



BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW

**Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.**

UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

## **PROTOKÓŁ Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**

### **w Gminie Żabia Wola**

dt przedsięwzięcia:

**„Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku:  
od węzła z droga wojewódzką nr 579 w Radziejowicach do węzła Paszków  
z drogą wojewódzką 721 w Wolicy”**

Etap opracowywanej dokumentacji projektowej: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

**Zamawiający:** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie  
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

**Jednostka Projektowa:** Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów  
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.  
ul. Koniczynowa 11, 03-613 Warszawa

Warszawa, 25 kwiecień 2012

## SPIS TREŚCI

<b>1. Cel przeprowadzonych konsultacji społecznych.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Przebieg przeprowadzonych konsultacji.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków .....</b>	<b>8</b>
<b>4. Podsumowanie .....</b>	<b>10</b>
<b>5. Dokumentacja fotograficzna.....</b>	<b>11</b>
<b>6. Lista obecności .....</b>	<b>12</b>
<b>7. Wzór wniosku .....</b>	<b>12</b>
<b>8. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych .....</b>	<b>13</b>
<b>9. Kopie ogłoszeń i opisów dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia zamieszczonych na tablicach ogłoszeniowych .....</b>	<b>15</b>

## **1. Cel przeprowadzonych konsultacji społecznych**

Na etapie wykonania Koncepcji Programowej przedsięwzięcia pn „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku: od węzła z drogą wojewódzką nr 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką 721 w Wolicy” zostały przeprowadzone Konsultacje Społeczne – spotkanie mające charakter informacyjno-konsultacyjny dla ludności terenów, objętych oddziaływaniem projektowanej inwestycji.

Głównym celem konsultacji społecznych było zapoznanie mieszkańców z proponowanymi przez Inwestora rozwiązaniami komunikacyjnymi i technicznymi, zastosowanymi na przebudowywanym odcinku drogi krajowej nr 8 od miejscowości Radziejowice do miejscowości Paszków. W czasie konsultacji społecznych mieszkańcy mieli możliwość zgłaszania swoich uwag i wniosków dotyczących projektowanej inwestycji.

## **2. Przebieg przeprowadzonych konsultacji**

### **2.1. Ogólne informacje dotyczące spotkania konsultacyjnego dla całej inwestycji**

Konsultacje społeczne dotyczące rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej składały się z następujących etapów:

- a) zawiadomienie społeczeństwa o planowanym terminie konsultacji społecznych poprzez umieszczenie ogłoszeń w Urzędzie Gminy, na tablicach informacyjnych i przystankach autobusowych oraz na stronach internetowych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie oraz Gminy Żabia Wola. Ogłoszenia zostały rozwieszane w dniu 12.04.2012 r.,
- b) zapoznanie społeczeństwa z udostępnionymi materiałami dotyczącymi planowanej inwestycji. Materiały dostępne były w Urzędzie Gminy od dnia 12.04.2012 r. w postaci wydruków,
- c) bezpośrednie spotkanie informacyjno-konsultacyjne ze społeczeństwem w dniu 25.04.2012 r.,
- d) zebranie wniosków i opinii złożonych przez społeczeństwo.

### **2.2. Konsultacje społeczne w Gminie Żabia Wola**

Spotkanie informacyjno-konsultacyjne dla odcinka rozbudowywanej drogi na terenie Gminy Żabia Wola odbyło się w dniu 25.04.2012 r. o godzinie 16<sup>00</sup>, w Zespole Szkół w Józefinie (sala gimnastyczna) przy ul. Mazowieckiej 1.

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele Inwestora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, Projektanci z Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., przedstawiciele Urzędu Gminy oraz licznie zgromadzeni mieszkańcy Gminy Żabia Wola. Lista Obecności wskazuje na obecność 121 osób, jednak sądząc po ilości przybyłych, szacunkowa ilość uczestników wyniosła ok. 150 osób.

Na początku spotkania Z-ca Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie przywitał przedstawicieli Gminy Żabia Wola i przybyłych na spotkanie mieszkańców oraz przedstawicieli Biura Projektowego, które przygotowuje rozwiązania projektowe do Koncepcji Programowej rozbudowy drogi krajowej nr 8 od Radziejowic do Paszkowa.

Głównym celem spotkania było poinformowanie społeczeństwa o rozbudowie drogi krajowej do parametrów drogi ekspresowej, przedstawienie poszczególnych rozwiązań, a następnie wysłuchanie opinii mieszkańców Żabiej Woli. Celem jest zaprojektowanie zgodnie z przepisami rozbudowy drogi krajowej nr 8 do pełnienia głównej funkcji, jaką jest polepszenie połączenia Śląska z Warszawą oraz umożliwienie aktywnego zagospodarowania przyległego terenu.

Projektant ustalił porządek spotkania, zgodnie z którym jako pierwsze zostały przedstawione ogólne informacje dotyczące całej inwestycji, następnie przedstawiono wizualizację całego odcinka, w trzecim etapie Inwestor i Projektant odpowiedzieli na pytania ogólne dotyczące projektu. W ostatnim etapie były rozpatrywane pytania szczegółowe,

dotyczące spraw indywidualnych mieszkańców. Uczestnicy spotkania, którzy byli zainteresowani zmianami zostali poproszeni o składanie wniosków na udostępnionych w trakcie spotkania formularzach. Uczestnicy spotkania mogli składać wnioski w Urzędzie Gminy lub w sposób wskazany we wniosku.

Projektant wyjaśnił, że obecny etap projektu jest w fazie Koncepcji Programowej, na którym możliwe są zmiany, spotkanie informacyjno - konsultacyjne ma na celu przedstawienie zainteresowanym w jaki sposób planowana inwestycja wpłynie na obecne zagospodarowanie terenu. Projektowany odcinek od Radziejowic do Paszkowa ma ok. 21,5 km, z czego 10 km znajduje się w Gminie Żabia Wola.

W ramach inwestycji projektuje się:

- korektę łuków poziomych drogi w celu dostosowania do prędkości projektowej 100 km/h,
- korekta niwelety, czyli zmiana wysokości drogi względem terenu z uwagi na występowanie obiektu WS-1 i przepustów ekologicznych,
- poszerzenie korony drogi krajowej nr 8 i zapewnienie rezerwy pod docelowe dodatkowe pasy ruchu,
- w etapie I budowy wykonane zostaną 2 pasy ruchu o konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR-6,
- budowę 3 węzłów drogowych (dostępność wyłącznie w węzłach), z czego 2 występują na terenie gminy Żabia Wola i 1 na terenie Nadarzyn,
- budowę dróg równoległych do obsługi przyległego terenu i przejęcia ruchu z dróg poprzecznych na odcinkach międzywęzłowych,
- budowę obiektów inżynierskich dla ruchu kołowego i pieszego w ciągu umożliwiających przejazd pod drogą ekspresową i nad drogą ekspresową,
- budowę kładek (pieszo – rowerowych) nad drogą ekspresową,
- budowę mostów na rzekach Pisia Tuczna i Mrowna.
- budowę infrastruktury technicznej związanej z drogą: odwodnienie, oświetlenie i inne,
- przebudowę infrastruktury technicznej nie związanej z drogą,
- budowę urządzeń ochrony środowiska.

Projektant podkreślił, że droga ekspresowa z definicji jest drogą o ograniczonej dostępności (możliwość wjazdu i zjazdu wyłącznie w węzłach drogowych).

#### Węzły drogowe:

Radziejowice (poza granicą opracowania)

Żabia Wola – na skrzyżowaniu dróg powiatowych

nr 1520W Bukówka - Skuły

nr 1518W droga przez wieś Żabia Wola (ul. Warszawska i ul. Przejazdowa)

nr 1505W Grodzisk Mazowiecki – Józefina

Sięstrzeń – na skrzyżowaniu dróg powiatowych

nr 1503W Grodzisk Mazowiecki – Sięstrzeń – Ojrzanów

nr 3101W Sięstrzeń - Młochów

Nadarzyn – na skrzyżowaniu dróg:

wojewódzkiej 720 Błonie – Nadarzyn

powiatowych:

3104W Kosów - Nadarzyn

3105W Szamoty - Nadarzyn

#### Obiekty

Wiadukty nad drogą ekspresową

WD-2 łączący drogę gminną na granicy gmin Radziejowice i Żabia Wola - ul. Akacyjowa z drogą gminną w m. Słubica – ul. Graniczna

WD-3 zapewniający ciągłość drogi gminnej w m. Bieniewiec – ul. Chełmońskiego i w m. Oddział - ul. Słoneczna

WD-4 wiadukt nad drogą ekspresową w węźle „Żabia Wola” w m. Bukówka

- WD-5 w ciągu drogi powiatowej Grodzisk Mazowiecki – Żabia Wola – ul. Mazowiecka i ul. Warszawska (przebudowa istniejącego obiektu wraz z dojazdami)
- WD-6 w ciągu drogi gminnej m. Wycinki Osowskie do połączenia ze skrzyżowaniem ul. Przejazdowej z ul. Warszawską w Żabiej Woli.
- WD-7 umożliwiający połączenie dróg obsługujących w m. Przeszkoda.
- WD-9 wiadukt nad drogą ekspresową w węźle „Siostrzeń” w m. Siostrzeń w ciągu przebudowanej drogi powiatowej Grodzisk Mazowiecki – Siostrzeń – Ojrzanów,

#### Mosty w ciągu drogi ekspresowej

MS-2a, na rzece Pisia Tuczna,

MS-8, na rzece Mrowna,

Obiekty te obejmują trasę główną i niezależne mosty dla dróg równoległych.

Droga ekspresowa zostanie zaprojektowana na kategorię ruchu KR6, czyli na największe obciążenie ruchem pojazdów ciężarowych.

Po zaprezentowaniu wizualizacji omawianego odcinka odbyła się dyskusja na temat zaprezentowanych rozwiązań projektowych. W trakcie dyskusji mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań przedstawicielom GDDKiA oraz projektantom, na które udzielano odpowiedzi w trakcie spotkania.

Przejazdy drogowe nad drogą ekspresową będą odtwarzały ciągłość dróg powiatowych i gminnych, przy których projektuje się jednostronne ciągi pieszo - rowerowe o szerokości 3,0 m. Dodatkowe kładki dla pieszych umożliwią połączenie piesze i rowerowe w rejonie projektowanych przystanków komunikacji zbiorowej.

Kładki dla pieszych nad drogą ekspresową

Kładka nr KŁ-3a - w miejscowości Bukówka

Kładka nr KŁ-9a - w miejscowości Siostrzeń

Przejazdy i kładki wraz z odcinkami dojazdów, a także rejon przystanków komunikacji publicznej będą oświetlone. Oświetlane będą również węzły drogowe oraz wjazdy na MOP.

#### URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W ramach inwestycji projektowane są przebudowy urządzeń infrastruktury nie związanej z drogą ekspresową:

- elementy sieci wodociągowej,
- elementy sieci gazowej różnych ciśnień,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieci elektroenergetyczne różnych napięć.

#### URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA

W ramach inwestycji projektowane są także urządzenia ochrony środowiska:

- odwodnienie drogi ekspresowej i pozostałych dróg, łącznie z urządzeniami oczyszczającymi i retencyjnymi,
- ekrany akustyczne o wysokości od 4 m do 6 m (w rejonie zabudowy mieszkaniowej istniejącej) oraz rezerwa pod ekrany na terenach planowanej zabudowy (lokalizacja wg danych raportu do DŚU),
- Ekrany nieprzezroczyste (opcjonalnie odcinki przezroczystych),
- Ekrany przeciwołnieniowe (ekologiczne)
- ogrodzenie drogi ekspresowej o wysokości  $h=2,50$ , (2,20 m) zabezpieczające przed wtargnięciem ludzi i zwierząt, a dodatkowo wyгородzenie naprowadzające dla płazów oraz odpowiednio ukształtowana zieleń naprowadzająca w rejonie przejść dla zwierząt.

Obiekty inżynierskie związane z zapewnieniem odpowiednich standardów środowiska i ograniczające uciążliwość dla środowiska:

- przejścia dolne dla zwierząt dużych w rejonie rzek Pisia Tuczna (MS-2a), Mrowna (MS-8) (około 25 m) x3,5 m przekraczanych obiektami mostowymi, przejściami ekologicznymi

w ciągu rzeki Zimna Woda przekraczanej mostem Obiekt MS-13 (L=11 m, h około 2,5 m) oraz przejście dla małych zwierząt w ciągu rzeki Wężyk przekraczanej przepustem,

- budowa przejścia górnego dla dużych zwierząt (obiekt PZD 9b) w km 433+000 o szerokości min 60 m (na terenie gminy Nadarzyn),
- budowa przepustów ekologicznych dla zwierząt małych i płazów o wymiarach (światło) (2 m x 1,5 m),
- przystosowanie wybranych przepustów hydrologicznych do pełnienia funkcji dla zwierząt (z zastosowaniem półek).

Na terenie Gminy Żabia Wola istnieje konieczność rozbiórki budynków, które stanowią zabudowę mieszkaniową, gospodarczą. Sytuacja ta występuje na 36 posesjach.

Po zaprezentowaniu wizualizacji omawianego odcinka odbyła się dyskusja na temat zaprezentowanych rozwiązań projektowych. W trakcie dyskusji mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań przedstawicielom GDDKiA oraz projektantom, na które w miarę możliwości udzielano odpowiedzi.

### **Pytania i odpowiedzi**

#### **1. Pytanie**

Czy w trakcie inwentaryzacji terenu został uwzględniony ślad po cmentarzu żołnierzy rosyjskich z roku 1915? Cmentarz istniał do czasu budowy trasy „Gierkowskiej” w tej chwili pozostałością jest betonowy słup i kawałek krzyża.

I drugie pytanie czy ta wizualizacja jest dostępna na stronie internetowej i czy można ją skopiować?

**Odp.** *Transprojekt Warszawa Projektant Pan Zenon Dobaczewski*

Fakt występowania cmentarza jest nam znany. Aktualnie uzgadniamy rozwiązania projektowe z Konserwatorem Zabytków natomiast jeszcze nie mamy uzgodnienia. Odnośnie drugiego pytania materiał może być udostępniony na stronie gminy Żabia Wola za jej zgodą.

**Odp.** *W uzupełnieniu odpowiedzi na pytanie drugie Zastępca Dyrektora oddziału ds. Przygotowania Inwestycji- Pan Stanisław Dmuchowski*

Przedstawiony na dzisiejszym spotkaniu materiał nie jest wersją ostateczną, jest to nasza propozycja, którą będziemy aktualizować. Natomiast co do ilości węzłów, przekroju poprzecznego rzeczywiście nie zmieni się.

#### **2. Pytanie**

Czy drogi serwisowe w obrębie węzła Siesterzeń będą dostosowane do ruchu ciężkiego gdyż znajdują się tam firmy, do których będzie skierowany taki ruch?

Jakie będzie rozwiązanie przy drogach serwisowych odnośnie hałasu i zagospodarowania terenu zielenią?

Czy działki po podziale, które utraciły możliwość dotychczasowego sposobu zagospodarowania będą wykupowane przez Inwestora?

**Odp.** *Transprojekt Warszawa Projektant Pan Zenon Dobaczewski*

Wystąpiliśmy do firm znajdujących się w otoczeniu drogi ekspresowej o podanie dotychczasowych danych generowanego ruchu pojazdów ciężkich oraz planowany rozwój tych firm.

Odnośnie pytania drugiego wyjaśniamy, że zagospodarowanie pasa drogowego poprzez zieleń jest przewidywane w ramach projektu, natomiast między innymi ze względów ekonomicznych zajętość pasa drogowego będzie ograniczona do minimum. Wyjaśniamy, że wszystkie uwagi będą szczegółowo analizowane i w uzasadnionych przypadkach zieleń zostanie zastosowana również jako środek izolacji od hałasu jak i zanieczyszczeń.

Staramy się prowadzić drogi równoległe jak najbliżej drogi ekspresowej aby utrzymać naturalny korytarz komunikacyjny.

**Odp.** *Zastępca Dyrektora oddziału ds. Przygotowania Inwestycji- Pan Stanisław Dmuchowski*

Zgodnie z nowymi aktualnie obowiązującymi przepisami wysokość odszkodowań terenu znajdującego się w liniach rozgraniczających ustali Wojewoda, natomiast nas zobowiąże do wypłaty w ciągu 2 tygodni od wydania decyzji o wysokości odszkodowania. Linie

rozgraniczające czasem będą prowadzone w taki sposób, że niektóre działki zostaną podzielone, w wyniku tego zostaną tzw. resztówki, które będą różnej wielkości. Według przepisów, jeżeli działka resztująca nie będzie się nadawała do użytkowania dotychczasowego, wówczas właściciel występuje z wnioskiem do Dyrektora Generalnego z prośbą o wykupienie tej części resztującej, gdzie przedstawia argument z jakich powodów nie może tej działki użytkować. Wówczas te działki GDDKiA wykupuje, ale nie na mocy Decyzji ZRID wydanej przez Wojewodę lecz notarialnie.

**3. Pytanie**

Właściciel działek w m. Sierzeń gdzie przebiega droga serwisowa zapytał o projektowane odsunięcie skrzyżowania drogi powiatowej z drogą obsługującą od skrzyżowania z łącznikiem?

**Odp. Transprojekt Warszawa Projektant Pan Zenon Dobaczewski**

Z uwagi na występowanie węzła, ruch obsługujący nie może być w tym miejscu skoncentrowany w jednym skrzyżowaniu. Odległość między skrzyżowaniami musi wynosić minimum 150 m zgodnie z przepisami dla drogi klasy Z.

**4. Usunięto – mówca nie zabrał głosu**

**5. Pytanie**

Czy działka jest przejęta czy pozostawiona Właścicielowi i czy są ekrany akustyczne?  
Czy działka bliżej Żabiej Woli będzie wykupiona?

**Odp. Transprojekt Warszawa Projektant Pan Zenon Dobaczewski**

Projektant udzielił odpowiedzi, że będą tam ekrany akustyczne wzdłuż drogi ekspresowej. W odpowiedzi na pytanie drugie Projektant zwrócił uwagę, że pytanie to dotyczy konkretnej posesji a w tym momencie odpowiadamy na pytania ogólne.

**6. Pytanie**

czy budynek przy ul. Warszawskiej zostanie wyburzony?

**Odp. Transprojekt Warszawa Projektant Pan Zenon Dobaczewski**

Pani pytanie jest na tyle szczegółowe, że wrócimy do niego podczas zadawania pytań indywidualnych.

**7. Pytanie**

Niektórzy mają pozawierane umowy na tereny przyległe do drogi nr 8. Chciałem się dowiedzieć do kiedy możemy wynajmować, dzierżawić tereny aby nie podpisywać niepotrzebnie umów.

**Odp. Zastępca Dyrektora oddziału ds. Przygotowania Inwestycji- Pan Stanisław Dmuchański**

Poinformował o planowanych terminach realizacji inwestycji. To zadanie jest zapisane w dofinansowaniach w ramach drugiej perspektywy unijnej, a więc z tych środków unijnych, które będą przeznaczone na lata 2014 – 2020. Jest to jedno z najważniejszych zadań w Polsce. Staramy się zakończyć procedury przetargowe dla wykonawcy w drugiej połowie 2014r. co umożliwi podpisanie umowy z Wykonawcą i rozpoczęcie realizacji inwestycji.

**8. Pytanie**

Chciałam się zapytać o wyjazd z mojej posesji, jak on będzie wyglądał?

**Odp. Transprojekt Warszawa Projektant Pan Zenon Dobaczewski**

Pytanie to należy również do szczegółowych. Proszę podejść do projektantów po pytaniach ogólnych.

**9. Pytanie**

W miejscowości Bieniewiec są dwie działki moich córek które teraz zostały przegrodzone. Czy można by było skierować drogę równoległą na pole obok, które jest puste?

**Odp. Transprojekt Warszawa Projektant Pan Zenon Dobaczewski**

Pytanie to należy do szczegółowych. Proszę podejść do projektantów po pytaniach ogólnych.

**10. Pytanie**

Mówca wyraził opinię, że drogi równoległe są zbyt odsunięte od drogi ekspresowej. Poprosił o podanie odległości Karczmy Bukówka do węzła Żabia Wola oraz o możliwość włączenia się do drogi ekspresowej z m. Bukówka (strona lewa). Zaprotestował przeciwko brakowi podłączenia drogi obsługującej lewostronnej do węzła w m. Bukówka z uwagi na występowanie firm obsługiwanych przez pojazdy ciężkie, w tym zespoły pojazdów. Poprosił również

o zapewnienie bezpieczeństwa imprez masowych organizowanych w karczmie Bukówka. Zdaniem mówcy wydłużenie drogi dojazdu do węzła przyczyni się do powstawania zatorów na skrzyżowaniach i znacznie zwiększy czas i drogę dojazdu oraz utrudni dostęp dla służb ratunkowych.

**Odp.** *Transprojekt Warszawa Projektant Pan Zenon Dobaczewski*

W prezentowanym rozwiązaniu nie ma bezpośredniego włączenia z lewostronnej drogi równoległej do węzła Żabia Wola. Ruch z drogi jest włączony poprzez nowoprojektowany łącznik pomiędzy istniejącymi drogami powiatowymi w m. Huta Żabiowska i Bukówka Nowa za pośrednictwem obiektu inżynierskiego WD-5. Jednostronne wydłużenie dojazdu wyniesie około 700 m., jest to jednak rozwiązanie zalecone przez Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GDDKiA jako bezpieczniejsze i zapewniające segregację ruchu na węzle od ruchu lokalnego.

Projektant zapewnił, że wniosek o zmianę rozwiązania węzła polegającą na włączeniu ruchu z lewej strony drogi obsługującej do węzła, tak jak i pozostałe zgłoszone wnioski i uwagi, zostaną rozpatrzone.

#### **11. Pytanie**

Mówca poprosił o wyjaśnienie bezpieczeństwa mieszkańców podczas projektowania drogi równoległej przy Karczmie Bukówka, gdzie przed nią znajdują się dwie duże firmy które posiadają dużo ciężkiego sprzętu i generują ruch ciężki (TIR), a droga jest szerokości 7 m. zjazdy 3,5 m. cała droga będzie zastawiona.

**Odp.** *Transprojekt Warszawa Projektant Pan Zenon Dobaczewski*

Zjazdy 3,5 m są publiczne lub indywidualne, natomiast zjazdy do firm które prowadzą działalność gospodarczą będą rozpatrywane indywidualnie aby umożliwić firmom dalsze funkcjonowanie. Zarówno postój, jak i inne manewry na drodze obsługującej, także pojazdów ciężkich nie powinny blokować drogi zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”.

#### **12. Pytanie**

Ja mówię w imieniu mieszkańców miejscowości Przeszkoda. Państwo mówili o dwóch wariantach trasy równoległej. Chcielibyśmy się dowiedzieć, który wariant Państwo wybieracie?

**Odp.** *Transprojekt Warszawa Projektant Pan Zenon Dobaczewski*

Chcemy wyjaśnić, że obowiązującymi wariantami są oba, to od Państwa zależy, który wariant zostanie ostatecznie przyjęty w dokumentacji.

W następnym etapie spotkania informacyjno-konsultacyjnego Projektant odpowiadał na indywidualne pytania uczestników spotkania. Projektant prosi, aby wszystkie wnioski o zmiany w stosunku do obecnego projektu były składane pisemnie na udostępnionych formularzach wniosków.

Wnioski mogą być składane do dnia 02.05.2012r. w kancelarii Urzędu Gminy Żabia Wola, oraz w sposób wymieniony we wniosku:

- pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
- faksem na nr 22-810-04-12
- pocztą elektroniczną na adres: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl.

Następnie poinformowano uczestników spotkania konsultacyjno-informacyjnego, że każdy z wniosków będzie rozpatrywany przez projektantów, a następnie przedstawiony do akceptacji GDDKiA Oddział w Warszawie. Pisemne odpowiedzi do złożonych wniosków będą wysłane do wnioskodawców na podane przez nich adresy.

### **3. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków**

Termin składania wniosków i uwag ustalono na 7 dni od daty konsultacji społecznych tj. do dnia 02.05.2012 do godziny 16.00.

W Gminie Żabia Wola 76 wnioskodawców złożyło Wnioski w tym dwa wnioski zbiorowe, w których przedstawione zostały roszczenia, propozycje i sprzeciwy mieszkańców oraz właścicieli okolicznych firm. Złożone wnioski można zakwalifikować do następujących grup:



*Raport z konsultacji społecznych w Gminie Żabia Wola dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku: od węzła z drogą wojewódzką nr 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką nr 721 w Wolicy”.*

- A. Wnioski o wykup nieruchomości lub resztówek - 25 wniosków
- B. Wnioski o odstąpienie od wykupu nieruchomości lub rozbiórki budynku - 6 wniosków
- C. Wnioski odnośnie zmian projektowych
  - C.1. Wnioski o zmiany projektowe w zakresie dojazdów do obiektu WD-2- 3 wnioski
  - C.2. Wnioski o zmiany projektowe w zakresie dojazdów do obiektu WD-3- 2 wnioski
  - C.3. Wnioski o zmiany projektowe w zakresie węzła Żabia Wola - 6 wniosków
  - C.4. Wnioski o zaprojektowanie lub zmianę lokalizacji zjazdu do działki - 19 wniosków
  - C.5. Wnioski o utrzymanie dostępności do istniejących obiektów obsługi podróźnych z S8 - 5 wniosków
  - C.6. Wniosek firmy UNIVEG o zgodę na odprowadzenie wód deszczowych w teren pasa drogi S8 - 1 wniosek
  - C.7. Wnioski o zmiany projektowe w zakresie lokalizacji WD-7 i układu drogowego w miejscowości Przeszkoda - 8 wniosków
  - C.8. Wnioski o zapewnienie prawidłowego odwodnienia - 3 wnioski
  - C.9. Wnioski o odtworzenie urządzeń infrastruktury technicznej w związku z wykupem części nieruchomości - 2 wnioski
  - C.10. Wnioski o inne korekty rozwiązania projektowego - 29 wniosków
- D. Wnioski o ekrany akustyczne
  - D.1. Wnioski w zakresie ustawienia ekranów akustycznych przy drodze ekspresowej - 3 wnioski
  - D.2. Wnioski o zaprojektowanie ekranów akustycznych przy drogach obsługujących - 3 wnioski
- E. Wnioski zawierający informację o sposobie zagospodarowania nieruchomości lub prośba o dodatkowe wyjaśnienia i inne informacje - 11 wniosków

Przedstawiciele GDDKiA oraz projektant dokonali analizy wniosków pod kątem możliwości ich spełnienia. Niektóre wnioski spowodowały zaprojektowanie rozwiązań zamiennych.

Każdy z wnioskodawców otrzyma indywidualną odpowiedź na swój wniosek.

#### **4. Podsumowanie**

Konsultacje Społeczne z 25.04.2012 dotyczące rozwiązań projektowych związanych z rozbudową drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej w Gminie Żabia Wola służyły do zaprezentowania społeczeństwu rozwiązań projektowych oraz analizie zgłoszonych przez uczestników wniosków.

Przedstawiciele GDDKiA i Projektant po analizie wniosków dokonali korekty niektórych rozwiązań, zaproponowano nowe elementy układu komunikacyjnego.

Do najważniejszych zmian wprowadzonych po spotkaniu informacyjno-konsultacyjnym oraz po ustaleniach z Zamawiającym na Radach Technicznych należą:

- podłączenie w węźle Żabia Wola drogi obsługującej klasy Z z m. Stara Bukówka do szkoły w Józefinie,
- odsunięcie ronda północnego w węźle Żabia Wola od trasy głównej w celu wydłużenia łącznic,
- zmiana geometrii drogi dojazdowej do obiektu WD-7 w celu odsunięcia drogi od zabudowy mieszkaniowej
- stacja benzynowa SHELL wraz z Hotelem Platinium w m. Żabia Wola pozostają własnością prywatną. Dostęp z drogi ekspresowej zostaje odcięty. Dojazd zapewniony jest z węzła Żabia Wola drogą powiatową.
- w węźle Żabia Wola zrezygnowano z budowy jezdni zbierająco-rozprowadzającej,
- stacja benzynowa w m. Przeszkoda wraz z przyległym terenem zostaje wykupiona przez Zamawiającego w celu zagospodarowania MOP.

*Raport z konsultacji społecznych w Gminie Żabia Wola dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku: od węzła z drogą wojewódzką nr 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką nr 721 w Wolicy”.*

## **5. Dokumentacja fotograficzna**



## 8. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych

Ogłoszenie na stronie internetowej GDDKiA O/Warszawa

The screenshot shows the website of the General Directorate of National Roads and Motorways (GDDKiA) in Warsaw. The page is titled "Oddziały • Aktualności" (Branches • News). The main content is a notice titled "Zapraszamy na spotkania informacyjno-konsultacyjne." (We invite you to informational-consultation meetings). The notice describes a project to expand road No. 8 to expressway standards on a section from the junction with road No. 579 in Radziejowice to the junction with road No. 721 in Wolicy. It lists the dates and times of the meetings: 28 April 2012 at 15:00 in Nadarzyn, 29 April 2012 at 17:00 in Radziejowice, and 25 April 2012 at 16:00 in Żabia Wola. The notice also includes a list of technical parameters for the road expansion, such as lane width, speed limit, and safety features. The website footer contains the copyright information for 2012 GDDKiA and the contact details for the Warsaw office.

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad** Warszawa

Szukaj

Strona główna Serwis GDDKiA Serwis dla kierowców Oddziały Zamówienia publiczne GDDKiA TV Kontakt

Informacje  
O Oddziale  
Zamówienia publiczne  
Sytuacja na drogach  
Mosty i wiadukty  
Zajęcie pasa  
Bezpieczeństwo  
Organizacja  
Trasowanie budów  
Działania informacyjno-konsultacyjne  
Planowane zrealizacje - funkcje technologiczne  
Raporty i analizy  
Ogłoszenia  
Archiwum  
Strony internetowe kontraktów

Strona główna » Oddziały » GDDKiA Warszawa » Informacje » Aktualności

### Oddziały • Aktualności

**Zapraszamy na spotkania informacyjno-konsultacyjne.**

GDDKiA Oddział w Warszawie wraz z biurem projektowym „Transportjekt Warszawa” organizuje spotkania informacyjno-konsultacyjne dotyczące projektu: „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej: od węzła z drogą wojewódzką 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką 721 w Wolicy”.  
Celem spotkań jest zebranie opinii i wniosków dotyczących rozwiązań projektowych.  
Uwagi będzie można zgłosić w ciągu 7 dni od zakończenia spotkania, do GDDKiA Oddział w Warszawie pocztą na adres: ul. Mińska 15, 02-808 Warszawa, w formie elektronicznej: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl bądź faksem na numer 22 310-04-12.  
Podpisane i zaopatrzone w adnex uwagi i wnioski zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych czyli możliwych do zastosowania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym, zostaną uwzględnione.  
Z przeprowadzonych spotkań zostanie sporządzony protokół, który zawierać będzie informacje o sposobie uwzględniania zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Dokument ten zostanie podany do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej Oddziału w Warszawie GDDKiA.

**Harmonogram spotkań:**

**28 kwietnia 2012r. godz. 15.00** Urząd Gminy Nadarzyn, ul. Mszczonowska 14.  
**29 kwietnia 2012r. godz. 17.00** Urząd Gminy Radziejowice, ul. Kubickiego 10  
**25 kwietnia 2012r. godz. 16.00** Zespół Szkół w Mózefinie (sala gimnastyczna) ul. Mazowiecka 1

Planowane rozbudowa drogi krajowej nr 8 ma na celu dostosowanie obecnego drogi do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od węzła z drogą woj. nr 579 w Radziejowicach do węzła z drogą woj. nr 721 w Wolicy.  
Projektowany odcinek DKB długości 24,7 km, położony jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatów: przyskirowskiego, grodziskiego i żywieckiego, i na obszarze gmin: Radziejowice, Żabia Wola, Nadarzyn i przebiega przez gminy: miejscowości: Radziejowice, Krze Duża, Słubice, Oddział, Bukówka Nowa, Huta Żabkowolska, Żabia Wola, Mszczonów, Sierstrzeń, Różeln, Mszczonów, Drzut, Stare Mięso, Różec, Nadarzyn, Paszków, Wolicy.  
Na opracowywanym odcinku przewidziano 3 węzły drogowe: Żabia Wola, Sierstrzeń, Nadarzyn.  
Zalążkowe mosty zostaną zmodernizowane i poszerzone o przepusty dla zwierząt. Dodatkowo powstaną nowe obiekty nad drogą.

**Słowne parametry techniczne drogi**  
- długość odcinka - 24,7 km

- klasa drogi - 5,
- prędkość projektowa - 100 km/h,
- nośność - 115 kN/osi,
- kategoria ruchu - K06,
- nawierzchnia ograniczone dostępność (niestopniatę tylko w węzłach),
- szerokość jezdnii - 2,
- szerokość pasów ruchu - 2 x 3,5 m + 2,5 m pas awaryjny,
- pas dzielący - 12 m (względnie szerokość pod przyszłą rozbudowę objędną jezdni do przekroju 3 x 3,5 m).

Nawia trasa wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników i usprawni ruch na DK 8. Skróci również czas podróży, zwiększy komfort jazdy, zmniejszy koszty związane z eksploatacją pojazdów, ograniczy emisję spalin i toksycznych składników poprzez poprawę płynności ruchu.

Orientacja.pdf (PDF, 55,6 MB)

Copyright © 2012 GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad • ul. Żabina 55, 00-048 Warszawa • Tel: +48 22 371 00 00

Raport z konsultacji społecznych w Gminie Żabia Wola dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku: od węzła z drogą wojewódzką nr 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką nr 721 w Wolicy”.

Ogłoszenie na stronie internetowej Urzędu Gminy Żabia Wola

**Gmina Żabia Wola**

Dzisiaj jest: Piątek, 20 kwietnia 2012 Imieniny: Agnieszki, Czesława, Anieli

Wyszukaj w serwisie  
wpisz słowo kluczowe

Biuletyn Informacji Publicznej

Aktualności

**Menu Główne**

- Kontakt
- Aktualności
- Komunikaty
- Prezentacja gminy
- Biuletyn

**Spotkanie informacyjno-konsultacyjne**

**Spotkanie informacyjno-konsultacyjne dla Gminy Żabia Wola** dotyczące projektu „Rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej: od węzła z drogą wojewódzką 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką 721 w Wolicy” odbędzie się dnia **25 kwietnia 2012 r.** o godzinie **16:00** w **Zespole Szkół w Józefinie** (sala gimnastyczna) przy ul. Mazowieckiej 1.

OGŁOSZENIE

Wstecz

**Kwartalnik Gminy**

ZABIA WOLA

## 9. Kopie ogłoszeń i opisów dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia zamieszczonych na tablicach ogłoszeniowych

Ogłoszenia o planowanym terminie konsultacji społecznych zostały dostarczone do Urzędu Gminy Żabia Wola w dniu 12.04.2012 r.

Biuro Transprojekt Warszawa rozwiesiło część ogłoszeń w ogólnodostępnych miejscach na terenie Gminy Żabia Wola, tj. przystankach komunikacji zbiorczej, słupach ogłoszeniowych.

W Raporcie przedstawiono zdjęcia wybranych miejsc, w których zamieszczono ogłoszenia.

### 9.1. Ogłoszenie o konsultacjach społecznych



## OGŁOSZENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, o spotkaniach informacyjno-konsultacyjnych dotyczących projektu „Rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej: od węzła z drogą wojewódzką 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką 721 w Wolicy”.

### Spotkanie informacyjno-konsultacyjne dla Gminy Żabia Wola

odbędzie się dnia **25 kwietnia 2012 o godzinie 16:00** w Zespole Szkół w Józefinie (sala gimnastyczna) przy ul. Mazowieckiej 1.

Informacji udzielać będzie przedstawiciel Biura Projektowego Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o. W spotkaniach uczestniczyć będzie również przedstawiciel Inwestora - GDDKiA Oddziału w Warszawie.

Szczegółowe dane dotyczące projektu będą udostępnione przed spotkaniem konsultacyjnym w Urzędzie Gminy Żabia Wola przy ul. Głównej 3 oraz będą dostępne na stronie internetowej: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/1601/aktualnosci>.

Prosimy o przekazywanie swoich opinii i wniosków w terminie 7 dni po zakończeniu Konsultacji Społecznych (z dopiskiem „Konsultacje Społeczne – droga ekspresowa S8”) na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa lub na adres e-mail: [sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl). Swoje uwagi możecie Państwo przekazywać również faksem na nr 22-810-04-12.

Podpisane i zaopatrzone w adres uwagi i wnioski zostaną przeanalizowane przez naszych pracowników oraz projektantów i w przypadkach uzasadnionych, tzn. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony protokół, który zawierać będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń oraz zostanie podany do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej GDDKiA Oddział Warszawa <http://www.gddkia.gov.pl/pl/1601/aktualnosci>.

### 9.2. Ogłoszenie na sklepie spożywczym w miejscowości Siostrzeń

*Raport z konsultacji społecznych w Gminie Żabia Wola dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku: od węzła z drogą wojewódzką nr 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką nr 721 w Wolicy”.*



### **9.3. Ogłoszenie na przystanku autobusowym w miejscowości Józefina**





*Raport z konsultacji społecznych w Gminie Żabia Wola dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku: od węzła z drogą wojewódzką nr 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką nr 721 w Wolicy”.*

#### **9.4. Ogłoszenie na przystanku autobusowym w miejscowości Żabia Wola**



#### **9.5. Ogłoszenie w miejscowości Słubica B**



Raport z konsultacji społecznych w Gminie Żabia Wola dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku: od węzła z drogą wojewódzką nr 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką nr 721 w Wolicy”.

#### 9.6. Ogłoszenie na tablicy informacyjnej w miejscowości Bukówka



#### 9.7. Ogłoszenie na tablicy informacyjnej w miejscowości Przeszkoda

