



BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW

**Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.**

UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

## **PROTOKÓŁ Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**

### **w Gminie Radziejowice**

dt przedsięwzięcia:

**„Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku:  
od węzła z droga wojewódzką nr 579 w Radziejowicach do węzła Paszków  
z drogą wojewódzką 721 w Wolicy”**

Etap opracowywanej dokumentacji projektowej: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

**Zamawiający:** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie  
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

**Jednostka Projektowa:** Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów  
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.  
ul. Koniczynowa 11, 03-613 Warszawa

Warszawa, 19 kwiecień 2012

## SPIS TREŚCI

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. Cel przeprowadzonych konsultacji społecznych.....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>2. Przebieg przeprowadzonych konsultacji.....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>3. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków .....</b>   | <b>9</b>  |
| <b>4. Podsumowanie .....</b>  | <b>10</b> |
| <b>5. Dokumentacja fotograficzna.....</b>   | <b>11</b> |
| <b>6. Lista obecności .....</b>   | <b>12</b> |
| <b>7. Wzór wniosku .....</b>  | <b>12</b> |
| <b>8. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych .....</b>  | <b>13</b> |
| <b>9. Kopie ogłoszeń i opisów dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia zamieszczonych na tablicach ogłoszeniowych .....</b> | <b>15</b> |

## **1. Cel przeprowadzonych konsultacji społecznych**

Na etapie wykonania Koncepcji Programowej przedsięwzięcia pn „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku: od węzła z drogą wojewódzką nr 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką 721 w Wolicy” zostały przeprowadzone Konsultacje Społeczne – spotkania mające charakter informacyjno-konsultacyjny dla ludności terenów, objętych oddziaływaniem projektowanej inwestycji.

Głównym celem konsultacji społecznych było zapoznanie mieszkańców z proponowanymi przez Inwestora rozwiązaniami komunikacyjnymi i technicznymi, zastosowanymi na przebudowywanym odcinku drogi krajowej nr 8 od miejscowości Radziejowice do miejscowości Paszków. W czasie konsultacji społecznych mieszkańcy mieli możliwość zgłaszania swoich uwag i wniosków dotyczących projektowanej inwestycji.

## **2. Przebieg przeprowadzonych konsultacji**

### **2.1. Ogólne informacje dotyczące organizacji spotkań konsultacyjnych.**

Konsultacje społeczne dotyczące rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej składały się z następujących etapów:

- a) zawiadomienie społeczeństwa o planowanym terminie konsultacji społecznych przez umieszczenie ogłoszeń w urzędzie gminy, na tablicach informacyjnych i przystankach autobusowych oraz na stronach internetowych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie oraz Gminy Radziejowice. Ogłoszenia zostały rozwieszane w dniu 12.04.2012 r.,
- b) zapoznanie społeczeństwa z udostępnionymi materiałami dotyczącymi planowanej inwestycji. Materiały dostępne były w Urzędzie Gminy od dnia 12.04.2012r. w postaci wydruków,
- c) bezpośrednie spotkanie informacyjno-konsultacyjne ze społeczeństwem w dniu 19.04.201 r.,
- d) zebranie wniosków i opinii złożonych przez społeczeństwo.

### **2.1. Konsultacje społeczne w Gminie Radziejowice**

Spotkanie informacyjno-konsultacyjne dla odcinka rozbudowywanej drogi na terenie Gminy Radziejowice odbyło się w dniu 19.04.2012r. o godzinie 17<sup>00</sup>, w Urzędzie Gminy Radziejowice przy ul. Kubickiego 10. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Inwestora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, Projektanci z Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., przedstawiciele Urzędu Gminy oraz licznie zgromadzeni mieszkańcy Gminy Radziejowice. Lista Obecności wskazuje na obecność 32 osób.

Na początku spotkania Wójt gminy przywitał przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg, przybyłych na spotkanie mieszkańców Gminy Radziejowice oraz przedstawicieli Biura Projektowego, które przygotowuje rozwiązania projektowe do Koncepcji Programowej rozbudowy drogi krajowej nr 8 od Radziejowic do Paszkowa.

Głównym celem rozbudowy drogi krajowej jest polepszenie połączenia Śląska z Warszawą, a nie obsługa przyległego terenu. Jednak Inwestor, wiedząc że uczestnicy spotkania są zainteresowani sprawami lokalnymi, chciał dowiedzieć się jakie są opinie mieszkańców dotyczące projektowanej inwestycji.

Projektant wyjaśnił, że obecny etap projektu jest w fazie Koncepcji Programowej, na którym możliwe są zmiany, spotkanie informacyjno - konsultacyjne miało na celu przedstawienie zainteresowanym w jaki sposób planowana inwestycja wpłynie na obecne zagospodarowanie terenu. Celem spotkania było przedstawienie rozwiązań,

przebudowywanego odcinka drogi krajowej w zakresie proponowanych połączeń komunikacyjnych, obsługi przyległego terenu czyli, zapewnienia dostępu do drogi publicznej, przewidywanych urządzeń zabezpieczających przed uciążliwością drogi dla środowiska. Projektowany odcinek od Radziejowic do Paszkowa ma ok. 21,5 km, z czego 2,6 km znajduje się w Gminie Radziejowice.

W ramach inwestycji projektuje się:

- korektę łuków poziomych drogi w celu dostosowania do prędkości projektowej 100 km/h,
- korekta niwelety, czyli zmiana wysokości drogi względem terenu z uwagi na występowanie obiektu WS-1 i przepustów ekologicznych,
- poszerzenie korony drogi krajowej nr 8 i zapewnienie rezerwy pod docelowe dodatkowe pasy ruchu,
- w etapie I budowy wykonane zostaną 2 pasy ruchu o konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR-6,
- budowę 3 węzłów drogowych (dostępność wyłącznie w węzłach), z czego 2 występują na terenie gminy Żabia Wola i 1 na terenie Nadarżyna,
- budowę dróg równoległych do obsługi przyległego terenu i przejęcia ruchu z dróg poprzecznych na odcinkach międzywęzłowych,
- budowę obiektów inżynierskich dla ruchu kołowego i pieszego w ciągu umożliwiających przejazd pod drogą ekspresową i nad drogą ekspresową,
- budowę kładek (pieszo – rowerowych) nad drogą ekspresową,
- budowę mostów na rzekach Pisia Tuczna i Mrowna.
- budowę infrastruktury technicznej związanej z drogą: odwodnienie, oświetlenie i inne,
- przebudowę infrastruktury technicznej nie związanej z drogą,
- budowę urządzeń ochrony środowiska.

Projektant podkreślił, że droga ekspresowa z definicji jest drogą o ograniczonej dostępności (możliwość wjazdu i zjazdu wyłącznie w węzłach drogowych).

#### Węzły drogowe:

Radziejowice (poza granicą opracowania)

Żabia Wola – na skrzyżowaniu dróg powiatowych

nr 1520W Bukówka - Skuły

nr 1518W droga przez wieś Żabia Wola (ul. Warszawska i ul. Przejazdowa)

nr 1505W Grodzisk Mazowiecki – Józefina

Sięstrzeń – na skrzyżowaniu dróg powiatowych

nr 1503W Grodzisk Mazowiecki – Sięstrzeń – Ojrzanów

nr 3101W Sięstrzeń

Nadarżyn – na skrzyżowaniu dróg:

wojewódzkiej

720 Błonie – Nadarżyn

powiatowych:

3104W Kosów - Nadarżyn

3105W Szamoty – Nadarżyn

#### Obiekty

Wiadukty w ciągu drogi ekspresowej

WS-1, w miejscu istniejącego przejazdu gospodarczego pod drogą krajową m. Krze Duże.

Wiadukty nad drogą ekspresową

WD-2 łączący drogę gminną na granicy gmin Radziejowice i Żabia Wola - ul. Akacyjowa z drogą gminną w m. Słubica – ul. Graniczna

WD-3 zapewniający ciągłość drogi gminnej w m. Bieniewiec – ul. Chełmońskiego i w m. Oddział - ul. Słoneczna

WD-4 wiadukt nad drogą ekspresową w węźle „Żabia Wola” w m. Bukówka

WD-5 w ciągu drogi powiatowej Grodzisk Mazowiecki – Żabia Wola – ul. Mazowiecka i ul. Warszawska (przebudowa istniejącego obiektu wraz z dojazdami)

WD-6 w ciągu drogi gminnej m. Wycinki Osowskie do połączenia ze skrzyżowaniem ul. Przejazdowej z ul. Warszawską w Żabiej Woli.

WD-7 umożliwiające połączenie dróg obsługujących w m. Przeszkoda.

Przejazdy górą będą odtwarzały ciągłość dróg powiatowych i gminnych, przy których projektuje się jednostronne ciągi pieszo - rowerowe o szerokości 3,0 m. Dodatkowe kładki dla pieszych umożliwią połączenie piesze i rowerowe w rejonie projektowanych przystanków komunikacji zbiorowej.

Przejazdy i kładki wraz z odcinkami dojazdów, a także rejon przystanków komunikacji publicznej będą oświetlone. Oświetlane będą również węzły drogowe oraz wjazdy na MOP.

#### **URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

W ramach inwestycji projektowane są przebudowy urządzeń infrastruktury nie związanej z drogą ekspresową:

- elementy sieci wodociągowej,
- elementy sieci gazowej różnych ciśnień,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna
- sieci telekomunikacyjne,
- sieci elektroenergetyczne różnych napięć

#### **URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA**

W ramach inwestycji projektowane są także urządzenia ochrony środowiska:

- odwodnienie drogi ekspresowej i pozostałych dróg, łącznie z urządzeniami oczyszczającymi i retencyjnymi,
- ekrany akustyczne o wysokości od 4 m do 6 m (w rejonie zabudowy mieszkaniowej istniejącej) oraz rezerwa pod ekrany na terenach planowanej zabudowy,
- ekrany nieprzeźroczyste (opcjonalnie odcinki przeźroczystych),
- ekrany przeciwoślńieniowe (ekologiczne),
- ogrodzenie drogi ekspresowej o wysokości (h=2,50, 2,20 m) zabezpieczające przed wtargnięciem ludzi i zwierząt, a dodatkowo wyгородzenie naprowadzające dla płazów oraz odpowiednio ukształtowana zieleń naprowadzająca w rejonie przejść dla zwierząt.

Obiekty inżynierskie związane z zapewnieniem odpowiednich standardów środowiska i ograniczające uciążliwość dla środowiska,

- przejścia dolne dla zwierząt dużych w rejonie rzek Pisia Tuczna (MS-2a), Mrowna (MS-8) (około 25 m) x3,5 m przekraczanych obiektami mostowymi, przejściami ekologicznymi w ciągu rzeki Zimna Woda przekraczanej mostem Obiekt MS-13 (L=11 m, h około 2,5 m) oraz przejście dla małych zwierząt w ciągu rzeki Wężyk przekraczanej przepustem,
- budowa przejścia górnego dla dużych zwierząt (obiekt PZD 9b) w km 433+000 o szerokości min 60 m (na terenie gminy Nadarzyn),
- budowa przepustów ekologicznych dla zwierząt małych i płazów o wymiarach (światło) (2 m x 1,5 m),
- przystosowanie wybranych przepustów hydrologicznych do pełnienia funkcji dla zwierząt (z zastosowaniem półek).

Po zaprezentowaniu wizualizacji omawianego odcinka odbyła się dyskusja na temat zaprezentowanych rozwiązań projektowych. W trakcie dyskusji mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań przedstawicielom GDDKiA oraz projektantom, na które w miarę możliwości udzielano odpowiedzi.

### **Pytania i odpowiedzi**

**1. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg pan Andrzej Pydzik**

Czy drogi serwisowe będą elementem pasa drogowego drogi krajowej?

**Odp. Zastępca Naczelnika Wydziału Dokumentacji- Pan Grzegorz Hetmanek**

Stwierdził, że takie są przewidywania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

**2. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg pan Andrzej Pydzik**

Zapytał czy droga nr 4711W będzie przejęta przez GDDKiA i stanie się drogą w zarządzie GDDKiA a nie Powiatowych Dróg Wojewódzkich, stwierdził, że w tym projekcie jest całkowicie odcięta od drogi S8.

**Odp. Zastępca Naczelnika Wydziału Dokumentacji- Pan Grzegorz Hetmanek**

W stanie istniejącym droga prowadząca przez Krze Duże jest podłączona do drogi krajowej nr 8. Przy podnoszeniu parametrów do drogi ekspresowej należy spełnić obowiązki zgodnie z przepisami, że włączenia do trasy ekspresowej są możliwe wyłącznie w węzłach usytuowanych w odpowiednich odległościach (minimum 5km pomiędzy węzłami). Projektowany jest węzeł w Radziejowicach następny w Żabiej Woli odległość pomiędzy nimi wynosi około 7 km w tej sytuacji nie ma możliwości podłączenia dawnej S8 z projektowaną drogą ekspresową dlatego wzdłuż całej drogi są zaprojektowane drogi równoległe które umożliwiają dojazd do węzłów.

**3. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg pan Andrzej Pydzik**

Zadał pytanie czy droga powiatowa nr 4711W która nie ma połączenia z projektowaną drogą ekspresową będzie miała zmienioną kategorię drogi powiatowej na drogę serwisową aby ujednoczyć kategorię ruchu oraz czy będzie ujednoczony stan nawierzchni.

Zgłosił postulat, aby ta droga utraciła status drogi powiatowej i stała się drogą serwisową.

**Odp. Zastępca Naczelnika Wydziału Dokumentacji- Pani Beata Kłopocka – Gzyra**

Żaden przepis nie nakazuje przejmowania dróg powiatowych od dotychczasowego zarządcy. Drogi lokalne do obsługi przyległego terenu powstaną przy jezdni głównej drogi ekspresowej. Proszę złożyć wniosek który zostanie rozpatrzony przez GDDKiA.

Każdy powiat ma swoje kompetencje, my jako GDDKiA nie jesteśmy kompetentni do tego aby przebudować cały układ komunikacyjny nawet jeżeli jest taka potrzeba. To ta droga powiatowa ma swojego zarządcę.

**4. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg pan Andrzej Pydzik**

Zadał pytanie odnośnie kosztów utrzymania, między innymi za oświetlenie przy drogach serwisowych, odśnieżanie?

**Odp. Zastępca Naczelnika Wydziału Dokumentacji- Pani Beata Kłopocka – Gzyra**

Drogi lokalne które będą leżały w ciągach dróg gminnych docelowo będą przekazywane gminom, drogi które znajdują się w ciągach dróg powiatowych będą przekazywane powiatom. Koszty oświetlenia zgodnie z ustawą będzie ponosiła gmina.

**5. Pytanie**

Mówca zapytał o przewidywane opłaty za przejazd trasą?

**Odp. Zastępca Naczelnika Wydziału Dokumentacji- Pan Grzegorz Hetmanek**

Wyjaśnił, że istnieje potencjalna możliwość objęcia odcinka elektronicznym poborem opłat za przejazd (VIATOL), lecz na dzień dzisiejszy nie projektuje się punktów poboru opłat.

**6. Starosta Powiatu Żmigrodzkiego Pan Wojciech Szustakiewicz**

Stwierdził że przy projektowaniu takiego połączenia drogi powiatowej z drogą serwisową to musi ona być dostosowana do obciążeń, szerokości i również zabezpieczyć w miarę

możliwości od hałasu, gdyż ruch ciężki obsługujący pobliskie firmy zostanie skierowany na tą drogę. Następnie poinformował o zamiarze złożenia takiego wniosku na piśmie.

**Odp. Zastępca Naczelnika Wydziału Dokumentacji- Pan Grzegorz Hetmanek**

Zadeklarował, że GDDKiA rozważy propozycję aby objąć czasowymi liniami ograniczającymi daną drogę tylko dla potrzeb remontu stanu nawierzchni.

**7. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg pan Andrzej Pydzik**

Dyrektor zarzucił, że Biuro Projektowe, nie wykonało analizy ruchu komunikacji zbiorowej i jak powinien wyglądać cały układ komunikacyjny. I druga sprawa że na tym odcinku są firmy które będą się rozwijać i musimy tą drogę podnieść do parametrów takich jakimi jest droga serwisowa czyli do ruchu ciężkiego a przy przebudowie tej drogi należy zapewnić chodniki po obu stronach drogi

**Odp. Transprojekt Warszawa Projektant Pan Zenon Dobaczewski**

Odpowiadając na zarzut Projektant poinformował że ruch autobusowy został przeanalizowany, z przedstawicielami gminy na spotkaniu roboczym u Zamawiającego w GDDKiA. Zostały ustalone pewne kierunki jakie powinny zostać uwzględnione i ten ruch jak najbardziej wpisuje się w możliwości istniejącej sieci drogowej i zapotrzebowanie przyszłościowe uwzględniające również rozwój terenów mieszkaniowych na terenie gminy Radziejowice.

**8. Urząd Gminy Radziejowice Pan Jarosław Borzyński**

Na spotkaniu wnioskowaliśmy o zaprojektowanie kładki dla pieszych w km około 420+550, ze względu na ruch który zostanie przerzucony na południową stronę a na dzień dzisiejszy większość zabudowań jest po północnej stronie. Wniosek taki zostanie złożony w urzędzie gminy.

**Odp. Transprojekt Warszawa Projektant Pan Zenon Dobaczewski**

Projektant potwierdził wpłynięcie wniosku odnośnie kładki lecz nie było w nim sprecyzowanej lokalizacji. Wniosek zostanie rozpatrzony.

**9. Urząd Gminy Radziejowice Pan Jarosław Borzyński**

Co będzie się działo z wodą w zbiornikach retencyjnych? Czy będzie wprowadzona do istniejących cieków? Jeśli tak to jak daleko analizowano czy te cieki przyjmą taką ilość wody? Chcę poinformować, że cieki nie zawsze są konserwowane a lokalizacja większości z nich jest na gruntach osób prywatnych.

**Odp. Zastępca Naczelnika Wydziału Dokumentacji- Pani Beata Kłopocka – Gzyra**

Wyjaśniła, że woda będzie wprowadzana do tych cieków a zasada jest taka, że jeżeli wodę odprowadzamy do danego cieku to projektanci analizują możliwość odbioru tej wody na tak długim odcinku na jakim będzie potrzeba. Cieki będą udrażniane tak aby woda została sprawnie odprowadzona.

**Odp. Transprojekt Warszawa Projektant Pan Zenon Dobaczewski**

Konserwacja istniejącego cieku nie wymaga uzyskania pozwolenia wodno prawnego, przebudowę wykonuje się na czasowe wejście. Natomiast analiza jest prowadzona do momentu który zapewnia prawidłowy odbiór wody na określonych parametrach.

To że ciek jest prywatną własnością nie będzie stwarzało problemu, wówczas obejmie się go liniami ograniczającymi.

**10. Sołtys wsi Krze: Kołaszewski Michał**

Wyraził opinię, że skierowanie ruchu lokalnego na drogę przebiegającą przez m. Krze Duże wymaga jej modernizacji, budowy chodników których w chwili obecnej brak.

Występuje gęsta zabudowa mieszkaniowa, ruch pieszy jest duży, po drodze chodzą mieszkańcy w tym dzieci do szkoły.

*Raport z konsultacji społecznych w Gminie Radziejowice dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku: od węzła z drogą wojewódzką nr 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką nr 721 w Wolicy”.*

**Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg pan Andrzej Pydzik**

Przedstawił wątpliwość pozostawienia odcinka w Krzach jako drogi powiatowej bez przeprojektowania, przede wszystkim chodzi o dostosowanie kategorii ruchu, zaprojektowanie chodników, przejść dla pieszych.

**Odp. Zastępca Naczelnika Wydziału Dokumentacji- Pan Grzegorz Hetmanek**

Wyjaśnił, że będzie rozpatrywany odcinek tej drogi, aby dostosować ją do wyglądu sąsiednich dróg równoległych. Wzdłuż jezdni równoległych są przewidziane chodniki.

Prosimy o złożenie wniosku w przedmiotowej sprawie.

W następnym etapie spotkania informacyjno-konsultacyjnego Projektant odpowiadał na indywidualne pytania uczestników spotkania. Projektant poprosił, aby wszystkie wnioski o zmiany w stosunku do obecnego projektu, były składane pisemnie na udostępnionych formularzach wniosków.

Wnioski mogą być składane do dnia 30.04.2012 r. w kancelarii Urzędu Radziejowice, oraz w sposób wymieniony we wniosku:

- pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
- faksem na nr 22-810-04-12
- pocztą elektroniczną na adres: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl.

Następnie poinformowano uczestników spotkania konsultacyjno-informacyjnego, że każdy z wniosków będzie rozpatrywany przez projektantów, a następnie przedstawiony do akceptacji GDDKiA Odział w Warszawie. Pisemne odpowiedzi do złożonych wniosków będą wysłane do wnioskodawców na podane przez nich adresy.



### **3. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków**

Termin składania wniosków i uwag ustalono na dzień 30.04.2012 do godziny 16.00.

W Gminie Radziejowice 26 wnioskodawców złożyło Wnioski, w których przedstawione zostały roszczenia, propozycje i sprzeciwy mieszkańców oraz właścicieli okolicznych firm. Złożone wnioski można zakwalifikować do następujących grup:

- |  |               |
|--|---------------|
| A. Wnioski o wykup nieruchomości lub resztówek   | - 2 wnioski   |
| B. Wnioski o zapewnienie bezpośredniego dojazdu z drogi ekspresowej do istniejących obiektów obsługujących użytkowników drogi krajowej | - 5 wniosków  |
| C. Wnioski odnośnie zmian projektowych   |               |
| C.1. Wnioski odnośnie zmian projektowych drogi powiatowej nr 4711W w m. Krze   | - 15 wniosków |
| C.2. Wnioski odnośnie zmian projektowych w zakresie budowy dodatkowych kładek dla pieszych   | - 5 wniosków  |
| C.3. Wniosek o zaprojektowanie lub zmianę lokalizacji lub parametrów zjazdu do działki   | - 1 wniosek   |
| C.4. Wnioski o wykonanie dodatkowych ekranów akustycznych lub ekranów przezroczystych  | - 2 wnioski   |
| C.5. Wniosek o zmiany projektowe w zakresie węzła Żabia Wola   | - 1 wniosek   |
| C.6. Wnioski o zapewnienie prawidłowego odwodnienia dróg   | - 3 wnioski   |
| C.7. Wniosek o zapewnienie oświetlenia wybranych elementów drogowych   | - 1 wniosek   |
| D. Wnioski o rozszerzenie zakresu przebudowy - droga gminna Krze Duże – Grzymek  | - 2 wnioski   |
| E. Wniosek o nadanie drodze Powiatowej statusu drogi krajowej  | - 1 wniosek   |
| F. Wniosek o pozostawienie dróg obsługujących w pasie drogi S-8  | - 1 wniosek   |
| G. Wnioski o usunięcie ewentualnych uszkodzeń nawierzchni istniejących dróg powstałych w trakcie budowy                                | - 6 wniosków  |

Przedstawiciele GDDKiA oraz projektant dokonali analizy wniosków pod kątem możliwości ich spełnienia. Niektóre wnioski spowodowały zaprojektowanie rozwiązań zamiennych.

Poinformowano wnioskodawców, że każdy otrzyma indywidualną odpowiedź na swój wniosek.

#### **4. Podsumowanie**

Konsultacje Społeczne z 19.04.2012 dotyczące rozwiązań projektowych związanych z rozbudową drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej w Gminie Radziejowice służyły zaprezentowaniu społeczeństwu rozwiązań projektowych oraz analizie zgłoszonych przez uczestników wniosków.

Przedstawiciele GDDKiA i Projektant po analizie wniosków dokonali korekty niektórych rozwiązań, zaproponowano nowe elementy układu komunikacyjnego.

Do najważniejszych zmian wprowadzonych po spotkaniu informacyjno-konsultacyjnym oraz po ustaleniach z Zamawiającym na Radach Technicznych należą:

- zaprojektowanie dodatkowej kładki w km 420+763,
- wyrażenie zgody przez Zamawiającego na zwiększenie robót o przebudowę istniejącego odcinka drogi powiatowej nr 4711W w m. Krze,
- MOP Radziejowice pozostaje własnością prywatną. Dostęp zapewniony jest wyłącznie z drogi ekspresowej. Część terenu zostaje wykupiona z uwagi na lokalizację na terenie MOP-u wagi dla pojazdów ciężarowych oraz strzeżonych miejsc parkingowych dla pojazdów przeciążonych,
- akceptacja ekranów akustycznych po prawej stronie miejscowości Krze na odcinku planowanego osiedla domków jednorodzinnych,
- podłączenie drogi obsługującej klasy Z po stronie lewej trasy głównej do ronda węzła Żabia Wola.

*Raport z konsultacji społecznych w Gminie Radziejowice dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku: od węzła z drogą wojewódzką nr 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką nr 721 w Wolicy”.*

## **5. Dokumentacja fotograficzna**

W trakcie spotkania informacyjno-konsultacyjnego wykonano zdjęcia dokumentujące przeprowadzenie konsultacji.

## 6. Lista obecności

## 7. Wzór wniosku



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział Warszawa

### KONSULTACJE SPOŁECZNE

**dt. Rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku: od Węzła z drogą wojewódzką 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką nr 721 w Wolicy**

#### WNIOSEK

Imię i nazwisko\* .....

Adres zamieszkania\* .....

Numer działki ..... Obręb ..... Gmina .....

#### Treść wniosku

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Data .....

Czytelny podpis wnioskodawcy\* .....

**\*dane obowiązkowe**

Podpisane wnioski dotyczące rozbudowy drogi krajowej nr 8 można przesyłać w następujących formach:  
- pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa  
- faksem na nr 22-810-04-12  
- pocztą elektroniczną na adres: sekretariat.warszawa@gdki.gov.pl  
z dopiskiem „Konsultacje społeczne – droga ekspresowa S8”

## 8. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych

### 8.1. Ogłoszenie na stronie GDDKiA

The screenshot shows the website of the General Directorate of National Roads and Motorways (GDDKiA) in Warsaw. The page is titled "Oddziały • Aktualności" (Branches • News) and features a sub-header "Zapraszamy na spotkania informacyjno-konsultacyjne" (We invite you to informational-consultation meetings). The main content includes:

- Information:** GDDKiA Oddział w Warszawie wraz z biurem projektowym „Transportiki Warszawa” organizuje spotkania informacyjno-konsultacyjne dotyczące projektu „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej od węzła z drogą wojewódzką 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką 721 w Wolicy”.
- Objective:** Celem spotkań jest zebranie opinii i wniosków dotyczących rozwiązań projektowych.
- Meeting Details:** Uwagi będzie można zgłaszać w ciągu 7 dni od zakończenia spotkania, do GDDKiA Oddział w Warszawie poczta na adres: ul. Maska 25, 03-808 Warszawa, w formie elektronicznej: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl lub telefonicznie na numer 22 810-04-12.
- Submission:** Podjętymi i zaakceptowanymi w adres uwagi i wnioski zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych czyli możliwych do zastosowania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym, zostaną uwzględnione. Z przeprowadzonych spotkań zostanie sporządzony protokół, który zawierać będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Dokument ten zostanie podany do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej Oddziału w Warszawie GDDKiA.
- Meeting Schedule:**
  - 18 kwietnia 2011r. godz. 15.00 Urząd Gminy Nadarzyn, ul. Mszczawowska 24.
  - 19 kwietnia 2011r. godz. 12.00 Urząd Gminy Radziejowice, ul. Kubickiego 10
  - 25 kwietnia 2011r. godz. 16.00 Zespół Szkół w Żórzynie (sala gimnastyczna) ul. Mazowiecka 1
- Project Description:** Planowana rozbudowa drogi krajowej nr 8 ma na celu dostosowanie istniejącej drogi do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od węzła z drogą woj. nr 579 w Radziejowicach do węzła z drogą woj. nr 721 w Wolicy. Projektowany odcinek DKB długości 21,7 km, położony jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatów: przasniewskiego, grodzkiego i opoczyńskiego, i na obszarze gmin: Radziejowice, Wola Włodowska, Nadarzyn i przebiega przez gminy miejscowości: Radziejowice, Krze Duda, Skubica, Olszki, Bukowiec Nowy, Wola Zabłotowska, Zabla Wola, Przeszkoda, Siestrzeń, Rozalin, Kosiówiec, Urzut, Stara Wola, Rusiec, Nadarzyn, Paszków, Wólka.
- Additional Info:** Na opracowanym odcinku przewidziano 3 wjeżdżalnie: Zabla Wola, Siestrzeń, Nadarzyn. Istniejące mosty zostaną zmodernizowane i poszerzone o przepustki dla zwierząt. Dodatkowo przewidziano nowe zbieżności na drodze.
- Technical Parameters:**
  - klasa drogi – II,
  - średnica projektowa – 100 km/h,
  - nośność – 115 kN/osi,
  - kategoria ruchu – K5,
  - ciężarowa ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach),
  - wisła jazda – 2,
  - szerokość pasów ruchu – 2 x 3,5 m + 2,5 m pas awaryjny,
  - pas strzeżony – 22 m (uwzględnia również podjazd) rozbudowę obwodnic (jazdy do przekroju 3 x 3,5 m).
- Impact:** Wniośna brzo wpływa na poprawę bezpieczeństwa użytkowników i sprawności ruchu na DKB. Słodzi również znacząco, zwiększy komfort jazdy, zmniejszy koszty związane z eksploatacją pojazdów, ograniczy emisję spalin i hałasu oraz zwiększy przepływność ruchu.
- Attachment:** Orientacja.pdf (PDF, 55,6 MB)

### 8.2 Ogłoszenie na stronie internetowej Urzędu Gminy Radziejowice

Raport z konsultacji społecznych w Gminie Radziejowice dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku: od węzła z drogą wojewódzką nr 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką nr 721 w Wolicy”.

woj. mazowieckie, pow. zyrardowski  
Gmina **Radziejowice**

«Aktualności»

**OGŁOSZENIE**

Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie informuje o spotkaniach informacyjno-konsultacyjnych dotyczących projektu „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej, od węzła z drogą wojewódzką 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką 721 w Wolicy”.

Spotkanie informacyjno-konsultacyjne dla Gminy Radziejowice odbędzie się dnia 19 kwietnia 2012 o godzinie 17:00 w Urzędzie Gminy Radziejowice przy ul. Kubickiego 10.

Informacji udzielać będzie przedstawiciel Biura Projektowego Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o. W spotkaniach uczestniczyć będzie również przedstawiciel inwestora - GDDKiA Oddziału w Warszawie.

Szczegółowe dane dotyczące projektu będą udostępnione przed spotkaniem konsultacyjnym w Urzędzie Gminy Radziejowice przy ul. Kubickiego 10 oraz będą dostępne na stronie internetowej: <http://www.gddkia.gov.pl/11601/aktualnosci>.

Prosimy o przekazywanie swoich opinii i wniosków w terminie 7 dni po zakończeniu Konsultacji Społecznych (z dopiskiem „Konsultacje Społeczne – droga ekspresowa 58”) na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Minska 25, 01-908 Warszawa lub na adres e-mail: [ocw@conat.warszawa.gddkia.gov.pl](mailto:ocw@conat.warszawa.gddkia.gov.pl).

Swoje uwagi możecie Państwo przekazywać również faksem na nr 22-810-04-12. Podpisane i zaopatrzone w adres uwagi i wnioski zostaną przeanalizowane przez naszych pracowników oraz projektantów i w przypadkach uzasadnionych, tzn. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony protokół, który zawierać będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń oraz zostanie podany do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej GDDKiA Oddział w Warszawie <http://www.gddkia.gov.pl/11601/aktualnosci>.

« powrót »

Galeria zdjęć  
Przebiegi  
KAMALIZACJA  
Utraciles dokumenty? Nie ryzykuj! Skasuj je w Banku!  
Radziejowice  
MIESIĘCZNIK GMINNY  
Pytania → do Wójta  
→ Odpowiedzi  
«< Kwatera >>

## 9. Kopie ogłoszeń i opisów dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia zamieszczonych na tablicach ogłoszeniowych

Ogłoszenia o planowanym terminie konsultacji społecznych zostały dostarczone do Urzędu Gminy Radziejowice w dniu 12.04.2012 przed posiedzeniem Rady Gminy w celu przekazania ogłoszeń Radnym aby dotarły do jak największej ilości społeczeństwa.

Biuro Transprojekt Warszawa rozwiesiło część ogłoszeń w ogólnodostępnych miejscach na terenie Gminy Radziejowice, tj. przystankach komunikacji zbiorczej, słupach ogłoszeniowych.

W Raporcie przedstawiono zdjęcia wybranych miejsc, w których zamieszczono ogłoszenia.

### 9.1. Ogłoszenie o konsultacjach społecznych



# OGŁOSZENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, o spotkaniach informacyjno-konsultacyjnych dotyczących projektu „**Rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej: od węzła z drogą wojewódzką 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką 721 w Wolicy**”.

## Spotkanie informacyjno-konsultacyjne dla Gminy Radziejowice

odbędzie się dnia **19 kwietnia 2012 o godzinie 17:00** w Urzędzie Gminy Radziejowice przy ul. Kubickiego 10.

Informacji udzielać będzie przedstawiciel Biura Projektowego Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o. W spotkaniach uczestniczyć będzie również przedstawiciel Inwestora - GDDKiA Oddziału w Warszawie.

Szczegółowe dane dotyczące projektu będą udostępnione przed spotkaniem konsultacyjnym w Urzędzie Gminy Radziejowice przy ul. Kubickiego 10 oraz będą dostępne na stronie internetowej: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/1601/aktualnosci>.

Prosimy o przekazywanie swoich opinii i wniosków w terminie 7 dni po zakończeniu Konsultacji Społecznych (z dopiskiem „Konsultacje Społeczne – droga ekspresowa S8”) na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa lub na adres e-mail: [sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl). Swoje uwagi możecie Państwo przekazywać również faksem na nr 22-810-04-12.

Podpisane i zaopatrzone w adres uwagi i wnioski zostaną przeanalizowane przez naszych pracowników oraz projektantów i w przypadkach uzasadnionych, tzn. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony protokół, który zawierać będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń oraz zostanie podany do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej GDDKiA Oddział Warszawa <http://www.gddkia.gov.pl/pl/1601/aktualnosci>.

*Raport z konsultacji społecznych w Gminie Radziejowice dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku: od węzła z drogą wojewódzką nr 579 w Radziejowicach do węzła Paszków z drogą wojewódzką nr 721 w Wolicy”.*

## **9.2. Ogłoszenie na przystanku autobusowym w miejscowości Krze Duże**



## **9.3. Ogłoszenie na sklepie spożywczym „U MARKA” w miejscowości Krze Duże**

