

UCHWAŁA NR 222/2013

RADY MINISTRÓW

z dnia 10 grudnia 2013 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
„Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 i 938) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 10/2011 Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015”, zmienionej uchwałą nr 186/2012 Rady Ministrów z dnia 6 listopada 2012 r., uchwałą nr 93/2013 Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 2013 r. oraz uchwałą nr 189/2013 Rady Ministrów z dnia 1 października 2013 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) 37,63 mld zł – dla zadań ujętych w załączniku nr 5 do Programu;”;
- 2) załącznik nr 5 do „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015” otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

DONALD TUSK

Załącznik nr 5

Lista inwestycji realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014–2020, dla których postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót zostaną uruchomione w 2013 r.

w tys. zł

Lp.	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji (budowy)	Wydatki na realizację zadań	2014	2015
1	S2 odc. węzeł Puławska – węzeł Lubelska (bez węzła)	18,5	2015–2019	6 741 200,1		73 450,0
2	S3 Sulechów – Legnica	143,6	2014–2016	4 958 683,2	616 787,6	1 889 900,5
3	S5 Wrocław – Bydgoszcz, odc. Poznań – Wronczyn, Radomicko – Kaczkowo, Korzeńsko – Wrocław, Gniezno – Mielno	111,0	2014–2017	4 797 220,6	621 556,9	1 795 955,3
4	S7 Warszawa – Gdańsk, odc. Olsztynek – Miłomłyn, Nidzica – Napierki	70,3	2014–2016	3 306 982,8	474 252,7	1 082 317,4
5	S7 Warszawa – Rabka, odc. Radom – Skarżysko Kamienna wraz z obwodnicą Radomia, Chęciny – gr. woj. świętokrzyskiego, Igołomska – Christo Botewa, Lubień – Rabka	116,8	2014–2017	8 031 142,3	1 202 499,6	2 642 913,1
6	S8 Radziejowice – Białystok, odc. Radziejowice – Paszków, gr. woj. mazowieckiego – Zambrów, Wiśniewo – Jezewo	66,1	2014–2018	3 024 664,3	231 922,5	804 857,1
7	S17 Warszawa – Lublin, odc. w. Zakręt – Kurów	112,2	2014–2019	4 857 113,9	5 445,3	630 933,7
8	S19 Lublin – Rzeszów, odc. obwodnica Lublina, w. Sokołów Małopolski Północ – Stobierna, w. Świlcza – w. Rzeszów Południe	28,6	2014–2017	1 432 841,5	91 289,4	477 696,5
9	S51 Olsztyn – Olsztynek	13,3	2014–2016	480 394,1	58 310,2	130 297,3
RAZEM		680,3		37 630 242,8	3 302 064,2	9 528 320,9

W nowej perspektywie finansowej 2014–2020 planowana jest kontynuacja realizacji inwestycji drogowych na drogach szybkiego ruchu, których celem będzie budowa spójnej sieci drogowej. Aby zachować ciągłość realizacji inwestycji drogowych, należy umożliwić GDDKiA uruchomienie postępowań przetargowych w 2013 r., co umożliwi rozpoczęcie robót w 2014 r., czyli w pierwszym roku nowej perspektywy finansowej UE. Działanie takie oprócz pozytywnego efektu gospodarczego umożliwi szybszy napływ refundacji z budżetu UE.

Na realizację ww. zadań w latach 2014–2020 konieczne będzie zabezpieczenie kwoty 37,63 mld zł. Środki pochodzić będą z Krajowego Funduszu Drogowego oraz refundacji z budżetu UE.