

RM-111-98-13

**UCHWAŁA NR 93/2013
RADY MINISTRÓW
z dnia 4 czerwca 2013 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
„Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 10/2011 Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015”, zmienionej uchwałą nr 186/2012 Rady Ministrów z dnia 6 listopada 2012 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustanawia się limit finansowy wydatków na realizację zadań finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego, o którym mowa w art. 39 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 931 i 951 oraz z 2013 r. poz. 433) ujętych w załącznikach 1 i 1a, liczony od dnia 1 stycznia 2010 r. na poziomie 82,8 mld zł. Na realizację zadań finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego ujętych w załączniku nr 5 do Programu ustanawia się limit finansowy, liczony od dnia 1 stycznia 2014 r. na poziomie 35,73 mld zł.”;

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 96, poz. 620, Nr 123, poz. 835, Nr 152, poz. 1020, Nr 238, poz. 1578, Nr 257, poz. 1726, z 2011 r. Nr 185, poz. 1092, Nr 201, poz. 1183, Nr 234, poz. 1386, Nr 240, poz. 1429 i Nr 291, poz. 1707 oraz z 2012 r. poz. 1456, 1530 i 1548.

- 2) w załączniku „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015” dodaje się załącznik nr 5 w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PREZES RADY MINISTRÓW

Donald Tusk

DONALD TUSK

Załącznik nr 5

Lista inwestycji realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014–2020, dla których postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót zostaną uruchomione w 2013 r.

w tys. zł

Lp.	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji (budowy)	Wydatki na realizację zadań	2014	2015
1	S3 Sulechów – Legnica	141,2	2014–2016	4 910 173,1	681 356,0	2 175 135,7
2	S3 Legnica – Lubawka	69,6	2014–2017	4 022 331,9	201 684,3	1 332 647,6
3	S5 Wrocław – Bydgoszcz, odc. Poznań – Wronczyn, Radomicko – Kaczkowo, Korzeńsko – Wrocław, Gniezno – Mieleno	111,0	2014–2016	5358257,7	1294280,6	2060016,4
4	S7 Warszawa – Gdańsk, odc. Olsztynek – Młomłyn, Nidzica – Napierki	70,2	2014–2016	3 776 751,7	952 902,8	1 176 870,2
5	S7 Warszawa – Rabka, odc. Radom – Skarżysko Kamienna wraz z obwodnicą Radomia, Chęciny – gr. woj. świętokrzyskiego, Igołomska – Christo Botewa, Lubień – Rabka	116,7	2014–2017	8 321 250,8	1 371 854,8	2 882 086,3
6	S8 Radziejowice – Białystok, odc. Radziejowice – Paszków, gr. woj. Mazowieckiego – Zambrów, Wiśniewo – Jeżewo	66,1	2014–2017	2 448 780,2	299 908,1	831 974,9
7	S17 Warszawa – Lublin, odc. w. Zakręt – Kurów	100,4	2014–2017	4 784 005,9	5 300,0	581 621,8
8	S19 Lublin – Rzeszów, odc. obwodnica Lublina, w. Sokółów Małopolski Północ – Stobierna, w. Świlcza – w. Rzeszów Południe	28,6	2014–2016	1 517 245,7	168 727,3	606 271,4
9	S51 Olsztyn – Olsztynek	13,3	2014–2016	594 954,9	208 510,9	207 500,0
RAZEM		717,1		35 733 752,0	5 184 524,9	11 854 124,4

W nowej perspektywie finansowej 2014–2020 planowana jest kontynuacja realizacji inwestycji drogowych na drogach szybkiego ruchu, których celem będzie budowa spójnej sieci drogowej. Aby zachować ciągłość realizacji inwestycji drogowych, należy umożliwić GDDKiA uruchomienie postępowań przetargowych w 2013 r., co umożliwi rozpoczęcie robót w roku 2014, czyli w pierwszym roku nowej perspektywy finansowej UE. Działanie takie oprócz pozytywnego efektu gospodarczego umożliwi szybszy napływ refundacji z budżetu UE.

Na realizację ww. zadań w latach 2014–2020 konieczne będzie zabezpieczenie kwoty 35,73 mld zł. Środki pochodzą będą z Krajowego Funduszu Drogowego oraz refundacji z budżetu UE.