

Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. Zakręt) – Garwolin na odcinku: Węzeł „Lubelska” (bez węzła) - Garwolin w stadium Koncepcji Programowej”



- prezentacja projektu,
- cele inwestycji,
- przebieg drogi,
- wybrane rozwiązania projektowe

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

ul. Ogrodowa 21 , 20-075 Lublin, www.gddkia.gov.pl, email: sekretariat@lublin.gddkia.gov.pl

Projektant:

WBP Zabrze Sp. z o. o.

ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze, www.wbp.zabrze.pl/S17/, email: sekretariat@wbp.zabrze.pl



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI


Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dlaczego, gdzie i kiedy zbudujemy kolejny odcinek S17

Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja, obejmująca budowę drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. Zakręt) - Garwolin na odcinku od węzła „Lubelska” (bez węzła) do Garwolina jest kolejnym etapem budowy drogi ekspresowej S17 na terenie województwa mazowieckiego.

Planowane przedsięwzięcie jest w całości zlokalizowane:

- na terenie województwa mazowieckiego,
- w powiatach - otwockim (gminy: Wiązowna, Celestynów, Kołbiel oraz miasto Otwock) i garwolińskim (gminy: Pilawa i Garwolin).



Lokalizacja inwestycji na tle kraju i powiatów

Cel inwestycji

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia została wydana z dniem 22.11.2010 r. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określająca przebieg drogi ekspresowej, wg wariantu IB (pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak: RDOS-14-WOÓŚ-II-MW-6813-205/09).

Projektowany aktualnie w stadium koncepcji programowej, odcinek drogi ekspresowej S17 od węzła „Lubelska” (bez węzła) do obwodnicy miasta Garwolin, ma swój początek na terenie miejscowości Wiązowna, tuż za obecnym lądowiskiem aeroklubu „Góraszka”, w pobliżu drogi prowadzącej przez kompleks leśny w kierunku miejscowości Aleksandrów.

Jego zakończenie stanowi włączenie projektowanej drogi ekspresowej do istniejącej obwodnicy Garwolina.

W celu zapewnienia połączeń drogi ekspresowej z istniejącą siecią dróg publicznych zaprojektowano bezkolizyjne węzły drogowe: Wiązowna II, Wólka Mładzka, Ostrów, Kołbiel oraz Lipówki. Przewidziano także obsługę ruchu lokalnego między węzłami (bezkolizyjne przejazdy drogowe, drogi dojazdowe), obsługę ruchu komunikacji zbiorowej wraz z przystankami i bezkolizyjnego ruchu pieszego (kładki dla pieszych), wybudowanie miejsc obsługi podróżnych (MOP) oraz urządzeń służących ochronie środowiska i zdrowia ludzi.



Lokalizacja inwestycji na tle mapy topograficznej

Korzyści społeczne wynikające z realizacji przedmiotowego zadania

Celem inwestycji jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników dróg oraz zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu pojazdów na środowisko poprzez zaprojektowanie drogi ekspresowej S17 Warszawa (W. Zakręt) – Garwolin odcinek: węzeł „Lubelska” (bez węzła) – Garwolin, o dł. ok. 35,3 km.

Projektowana droga będzie drogą nowoczesną, zbudowaną wg najnowszych technologii i standardów uwzględniających ochronę środowiska, poprawiających komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu wszystkich użytkowników. Droga ta przejmie uciążliwy ruch tranzytowy odbywający się aktualnie po istniejącej drodze krajowej

nr 17 oraz w połączeniu z innymi odcinkami drogi S17 znacznie skróci czas przejazdu między poszczególnymi miejscowościami. Planowane zabezpieczenia akustyczne ochronią mieszkańców nieruchomości usytuowanych wzdłuż drogi od uciążliwego hałasu.

Dla obsługi terenów przyległych do planowanej trasy S17 projektowane są, po obu stronach drogi ekspresowej wzdłuż jej przebiegu drogi dojazdowe, które – w powiązaniu z istniejącym układem drogowym oraz projektowanymi przejazdami drogowymi na skrzyżowaniach projektowanej trasy S17 z drogami lokalnymi (istniejącymi) i dojazdowymi (projektowanymi) – utworzą nowy układ komunikacyjny. Nowy, sprawny układ drogowy będzie stymulował rozwój regionu przyciągając potencjalnych inwestorów czy turystów.

Planowane lata realizacji inwestycji

Realizacja drogi ekspresowej S17 na odcinku województwa mazowieckiego do m. Garwolin planowana jest w latach 2015÷2017.

Należy nadmienić, że równoległe do wykonywanej koncepcji programowej dla budowy drogi ekspresowej S17 na odcinku j. w. prowadzone są prace projektowe w stadium koncepcji programowej dla budowy drogi ekspresowej S17 na dalszym odcinku od obwodnicy Garwolina do granicy województwa mazowieckiego i lubelskiego oraz od granicy województw do węzła „Sielce”, których realizacja planowana jest w tym samym terminie.

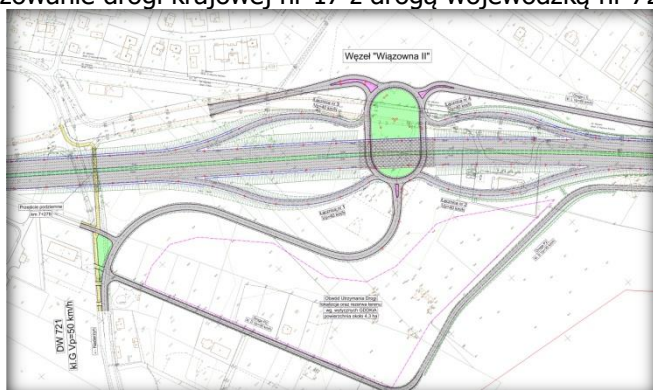
Powyższe oznacza, że w około 2018 roku możliwy będzie przejazd drogą szybkiego ruchu na całym odcinku Warszawa – Lublin - Piaski.

Krótką charakterystyką inwestycji

Planowany do realizacji odcinek drogi ekspresowej S17 obejmuje wykonanie dwujezdniowej drogi, z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach (z rezerwą pod budowę trzeciego pasa ruchu w pasie dzielącym jezdnie), z obustronnym pasem awaryjnym, utwardzonymi poboczami, konstrukcją nawierzchni dostosowaną do obciążenia ruchem ciężkim i prędkości projektowej 100 km/h.

Z uwagi na parametry techniczne zaprojektowanej drogi odpowiadającej klasie S, ograniczono jej dostępność do przyległych terenów, którym zapewniono skomunikowanie poprzez drogi dojazdowe zaprojektowane wzdłuż trasy głównej. W celu skomunikowania projektowanej trasy z istniejącym układem drogowym zaprojektowano węzły:

- węzeł „Wiązowna II”, w miejscowości Wiązowna w rejonie ulic Wiązowskiej, Jasnej, Nadrzecznej – istniejące skrzyżowanie drogi krajowej nr 17 z drogą wojewódzką nr 721,



Projektowany Węzeł Wiązowna II – wariant 2

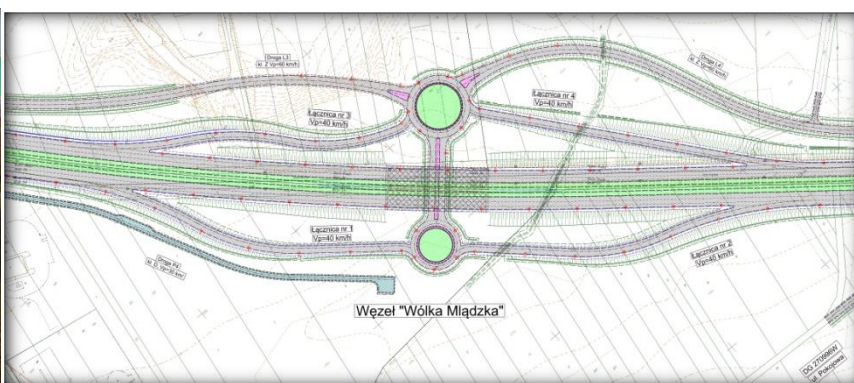


Istniejący zakręt przed miejscowością Wiązowna

- węzeł „Wólka Mładzka”, w miejscowości Wólka Mładzka w rejonie drogi krajowej nr 17 i ulicy A. Sołtana (za stacją paliw Statoil),



Istniejące skrzyżowanie z ul. Sołtana i Wspaniałą w Wólce Mładzkiej



Węzeł w miejscowości Wólka Mładzka – wariant 2

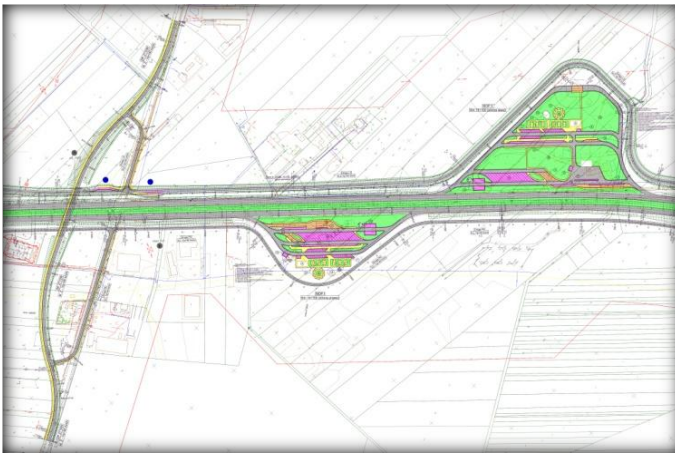
- węzeł „Ostrów”, w miejscowości Ostrów – Ostrowik, w rejonie skrzyżowania drogi krajowej nr 17 z drogą powiatową nr 2716 do miejscowości Jatne,
- węzeł „Koźbiel”, w rejonie skrzyżowania dróg krajowych: nr 17 i nr 50 w miejscowości Koźbiel i Starej Wsi Drugiej i ul. Prostej,

- węzeł „Lipówki”, w miejscowości Lipówki, rejon istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 805 (ul. Leśna, Aleja Wyzwolenia, DK 17).

Dla obsługi ruchu lokalnego zaprojektowano (w oparciu o analizę istniejącego układu komunikacyjnego oraz wysokościowego przebiegu trasy) system dróg towarzyszących wzdłuż projektowanej drogi głównej.

Na omawianym odcinku przewiduje się budowę Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), w następujących lokalizacjach:

- MOP rodzaju II: „Wola Ducka Zachód” (prawostronny) „Wola Ducka Wschód” (lewostronny), zlokalizowane w miejscowości Wola Ducka w rejonie Stacji „Orlen” i parkingu dla pojazdów ciężarowych



MOP II w miejscowości Wola Ducka – wariant I



Stacja benzynowa w Woli Duckiej na terenie projektowanego MOP

- MOP typu rodzaju II „Kolbiel” lewostronny, w rejonie skrzyżowania drogi krajowej nr 17 z drogami dojazdowymi do miejscowości Gadka i Antoninek



S17 na granicy gminy Kolbiel źródło: inwentaryzacja terenowa



MOP II w miejscowości Kolbiel – wariant II

- MOP typu rodzaju II „Lipówki Wschód”, lewostronny w miejscowości Puznówka w rejonie ul. Zaszosie (droga krajowa nr 17) i stacji Paliw Ros-Oil
- MOP typu rodzaju III „Lipówki Zachód”, prawostronny w miejscowości Puznówka, w rejonie ulic Starówka, Zaszosie (droga krajowa nr 17) i Alei Wyzwolenia (droga wojewódzka nr 805)



Wizualizacja elementów wyposażenia Miejsc Obsługi Podróżnych na projektowanej trasie S17

Projektowana droga ekspresowa S17 przecina linie kolejowe relacji: Krusze – Pilawa, linia nr 13 w rejonie miejscowości Lubice oraz Skierniewice – Łuków, linia nr 12, w rejonie miejscowości Wygoda - Czechy, a także ciek wodny (w tym: rz. Mienia, Świder, Antonina, Kanał Boryszewski).



Most nad linią kolejową w m. Lubice



Wiadukt kolejowy w rejonie Pilawy



Most nad rzeką Świder w Wólce Młudzkiej

Obsługa terenów sąsiadujących z drogą ekspresową

Wszystkie położone w obszarze inwestycji działki, które mają zapewniony dostęp do dróg publicznych po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do nowoprojektowanych lub istniejących dróg publicznych poprzez prowadzone równoległe do trasy głównej drogi dojazdowe.

Ruch pieszki, ruch rowerowy i komunikacja zbiorowa

Ze względów bezpieczeństwa nie przewiduje się ruchu pieszkiego wzdłuż jezdni drogi głównej. W rejonie planowanych skrzyżowań drogi S17 z drogami prostopadłymi do jej przebiegu zaprojektowano wiadukty drogowe, które wyposażono w chodniki, umożliwiające obsługę ruchu pieszkiego. Ciągi piesze przewidziano także na odcinkach dojeżdż do wiaduktów drogowych i przystanków autobusowych.

Dodatkowo zaprojektowano samodzielne przejścia dla pieszych nad i pod drogą ekspresową S17:

- w miejscowości Wiązowna – rejon ulic Lubelskiej i Wiązowskiej na skrzyżowaniu z DK17.:
 - kładka nad drogą S17 (wariant I i III) lub:
 - przejście podziemne dla pieszych (wariant II)
- kładka w miejscowości Wólka Młudzka – Zanęcin, w rejonie ośrodka wypoczynkowego „Rudka”;
- kładka w miejscowości Puznówka – rejon ul. Słonecznej.

Projektowane rozwiązania drogowe zdecydowanie polepszają warunki ruchu pieszo - rowerowego występującego na terenie objętym opracowaniem.

Rozwiązania projektowe wprowadzają pewne zmiany w trasach przejazdu pojazdów komunikacji zbiorowej, jednakże dostępność do środków komunikacji miejskiej zostanie zachowana. W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę zatok autobusowych.

Wyburzenia

W ramach realizacji budowy drogi ekspresowej S17 na przedmiotowym odcinku, przewiduje się dokonanie wyburzeń obiektów budowlanych kolidujących z jej przebiegiem. Ich rodzaj oraz ilość zostanie określona na dalszym etapie prac projektowych w stadium projektu budowlanego.

Ochrona środowiska

Szczegółowo przeprowadzone analizy wpływu inwestycji na klimat akustyczny wykazały występowanie pewnych przekroczeń obowiązujących normatywów. W związku z tym dla zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem zastosowane zostaną ekrany akustyczne.

Działania minimalizujące oddziaływanie obwodnicy na środowisko:

- budowa 3 przejść dla dużych zwierząt, 57 przejść dolnych dla zwierząt małych oraz płazów
- budowa ogrodzeń ochronnych dla ograniczenia śmiertelności zwierząt
- budowa urządzeń podczyszczających spływy deszczowe odprowadzane do odbiorników
- wprowadzenie nasadzeń roślinnych o charakterze osłonowym i izolacyjnym
- budowa ekranów akustycznych.

Udział społeczeństwa w procesie przygotowania inwestycji

Ostatnim etapem w procesie przygotowania inwestycji jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Organem administracji właściwym do jej wydania jest Wojewoda Mazowiecki, zaś organem właściwym do wydania postanowienia w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Warszawie.

Zgodnie z ustawą z dnia 3.10.2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1277 ze zm.) w ww. postępowaniu administracyjnym wszyscy zainteresowani będą mieć możliwość zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy, możliwość składania uwag i wniosków w formie pisemnej, elektronicznej i ustnej do protokołu. Złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone przez RDOŚ w Warszawie przed uzgodnieniem warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

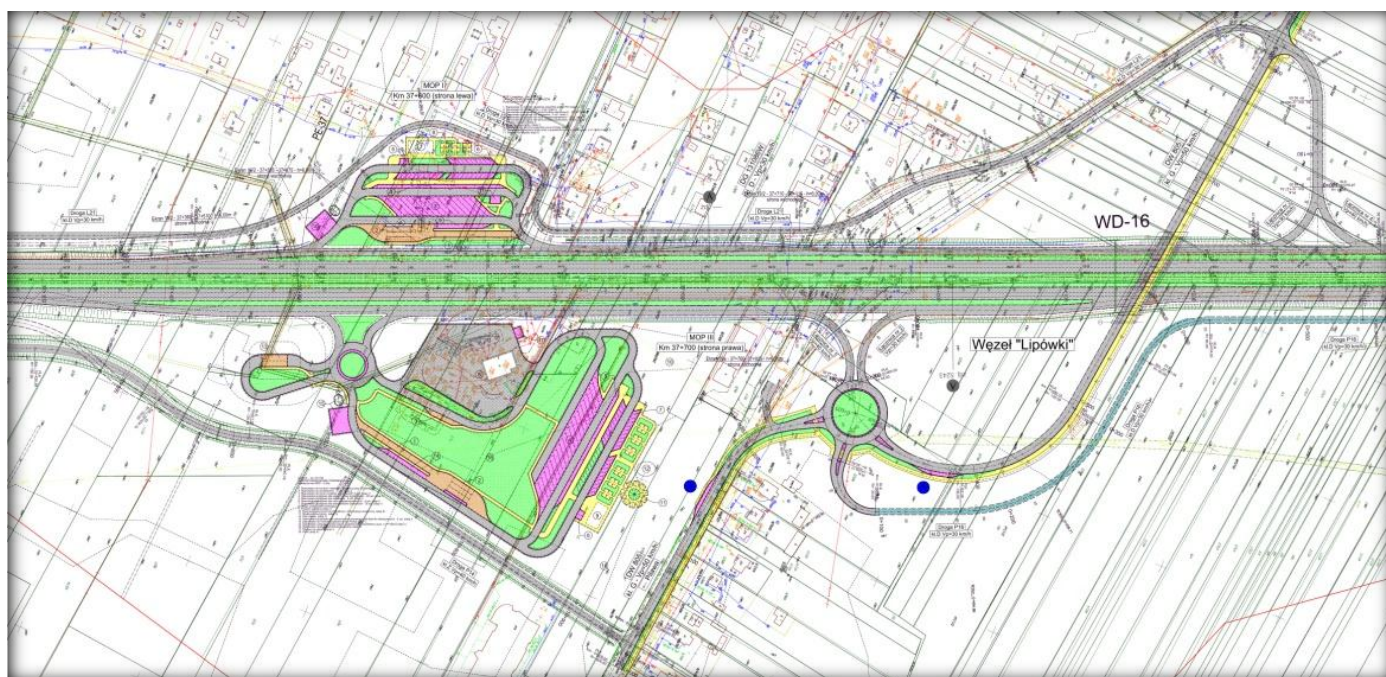
O terminie oraz miejscu składania uwag i wniosków zawiadomi Wojewoda w drodze obwieszczenia w Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędach Gmin, na stronach internetowych Urzędów i w prasie lokalnej.

Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod obwodnicę

Na mocy decyzji ZRID nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Dotychczasowym właścicielom przysługuje odszkodowanie za zajętą nieruchomość lub jej część. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez Wojewodę z urzędu, a więc właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje Wojewoda, w oparciu o operat szacunkowy uprawnionego rzeczoznawcy majątkowego, powołanego przez Wojewodę. Rzeczoznawca majątkowy będąc na oględzinach nieruchomości nie ma obowiązku informowania o tym właściciela.

Premie za szybkie wydanie nieruchomości pod drogę

Mając na uwadze, że Inwestor planuje uzyskać decyzję ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności, właściciel nieruchomości może uzyskać zwiększenie wysokości odszkodowania o 5%, jeżeli wyda ją w terminie do 30 dni od daty doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji ZRID. Chcąc uzyskać dodatkową premię za szybkie wydanie nieruchomości należy zwrócić się z wnioskiem do GDDKiA Oddział w Lublinie.



Projektowany węzeł i MOP „Lipówki” – wariant I