



BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW

**Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.**

UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

**PROTOKÓŁ  
ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO W RADZYMINIE  
DOT. BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU  
WĘZEL „DREWNICA” – WĘZEL „RADZYMIN PŁD”**

Etap opracowywanej dokumentacji projektowej: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

**Zamawiający:**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie  
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

**Jednostka Projektowa:**

Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów  
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.  
ul. Koniczynowa 11, 03-613 Warszawa

Warszawa, 25 października 2012r.

W związku z opracowywaniem Koncepcji Programowej przedsięwzięcia dot. budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł „Drewnica” – węzeł „Radzymin Płd” odbyło się spotkanie informacyjne w Radzyminie dla ludności zamieszkującej tereny objęte oddziaływaniem projektowanej inwestycji.

Głównym celem spotkania było zapoznanie mieszkańców z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi na projektowanym odcinku drogi. W czasie spotkania mieszkańcy mieli możliwość zgłaszania swoich uwag i wniosków dotyczących projektowanej inwestycji.

Spotkanie informacyjne odbyło się dnia 25.10.2012r. o godzinie 17:00 w Miejskiej Sali Koncertowej przy ul. Konstytucji 3 Maja 15 w Radzyminie. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Inwestora – tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, Projektanci z Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., przedstawiciele Urzędu Miasta i Gminy Radzymin oraz zgromadzeni mieszkańcy Miasta i Gminy Radzymin (lista obecności w załączeniu do protokołu).

Na początku spotkania Zastępca Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie przywitał przybyłych na spotkanie mieszkańców Miasta i Gminy Radzymin oraz przedstawił Biuro Projektowe, które przygotowuje rozwiązania projektowe do Koncepcji Programowej.

Projektant wyjaśnił, że obecny etap projektu jest w fazie Koncepcji Programowej. Spotkanie informacyjne ma na celu przedstawienie zainteresowanym w jaki sposób planowana inwestycja wpłynie na obecne zagospodarowanie terenu. oraz zapoznanie się ze zdaniem i uwagami mieszkańców Miasta i Gminy Radzymin.

Uczestnicy spotkania zostali poproszeni o składanie pisemnych wniosków zawierających uwagi. Poinformowano, że wnioski należy składać na udostępnionych formularzach w Urzędzie Miasta i Gminy Radzymin lub w sposób wskazany na formularzu wniosku.

Projektant omówił przebieg projektowanej drogi ekspresowej S8 na projektowanym odcinku oraz szczegółowo przedstawił pozostałe elementy drogowe zlokalizowane na terenie gminy Radzymin.

#### **DROGA EKSPRESOWA S8 NA PROJEKTOWANYM ODCINKU**

Projektowany odcinek drogi ekspresowej posiada początek w km 0+521,66 stanowiący styk z sąsiednim odcinkiem trasy za węzłem „Drewnica” nie wchodzącym w zakres tego opracowania (za wyjątkiem pasów wyłączenia i włączenia w wariancie 1 tego węzła), natomiast koniec w km 13+690,73 za węzłem „Radzymin Płd” na istniejącej obwodnicy Radzymina w ciągu drogi krajowej nr 8.

Projektowany odcinek drogi położony jest w województwie mazowieckim, Powiat Wołomin i przebiega przez teren miast Zielonka, Marki, Kobyłka i Wołomin oraz przez teren Gminy i Miasta Radzymin.

Głównym założeniem przedmiotowego opracowania jest zaprojektowanie wyżej wymienionego odcinka drogi ekspresowej S8, który wraz z sąsiednim odcinkiem tej drogi opracowanym w ramach koncepcji programowej budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy na odcinku od węzła „Marki” do połączenia z DK17 pozwoli na budowę (w systemie „projektuj i buduj”) odcinka drogi ekspresowej S8 na odcinku od węzła „Marki” (na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego w Markach bez węzła) do istniejącej obwodnicy Radzyna. Długość odcinka drogi objętej tym opracowaniem wynosi 13,17 km.

### **Węzły drogowe**

#### **Węzeł „Kobyłka”**

Węzeł „Kobyłka” zlokalizowany jest na drodze gminnej (bez nr) – ul. Szkolnej w gminie Radzymin, łączącej drogę powiatową nr 4308W (ul. Starą w miejscowości Nadma). Ulica Szkolna na terenie miasta Kobyłka łączy następujące drogi gminne:

- nr 431336W (ul. Przyjacielska),
- nr 430441W (ul. Gospodarcza), po śladzie której przewidywane jest wg planu miejscowego poprowadzenie drogi powiatowej.

W związku z powyższym węzeł „Kobyłka” będzie funkcjonował jako połączenie miasta Kobyłka z drogą ekspresową S8 przy wykorzystaniu w pierwszym okresie istniejących ulic stanowiących drogi gminne, natomiast docelowo główne połączenie stanowić będzie planowana trasa drogi powiatowej. Mając na uwadze docelowy układ komunikacyjny proponuje się zastosowanie dla dojazdów do obiektu WD-5 w obszarze węzła klasę techniczną G i prędkość projektową  $V_p=60$  km/h, co odpowiada parametrom przyszłościowej drogi powiatowej zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi ze Starostwa Powiatowego w Wołominie. Ponadto na wniosek Starostwa przewidziano przeprowadzenie przez węzeł jednostronnego ciągu pieszorowerowego.

W rejonie węzła przewiduje się lokalizację obwodu utrzymania drogi. Proponuje się ponadto oświetlenie węzła „Kobyłka” we wszystkich wariantach.

#### **Wariant I**

Rozwiązanie według tego wariantu jest zgodne ze STEŚ. Stanowi ono węzeł typu „półkoniczna” ze skrzyżowaniami skanalizowanymi.

#### **Wariant IIa**

Rozwiązanie według tego wariantu jest podobne do rozwiązania według wariantu I za wyjątkiem typu skrzyżowań, które w wariantcie IIa przyjęto jako skrzyżowania z rondami

jednopasowymi, średnimi o średnicy zewnętrznej 45 m oraz z by-passami dla dwóch najbardziej obciążonych relacji prawoskrętnych.

Ponadto w celu:

- zmniejszenia pochyleń podłużnych na dojazdach do wiaduktu WD-5 od strony rond (poprzez wydłużenie drogi), przy jednoczesnym zmniejszeniu wysokości nasypów dla rond,
- zbliżeniu do kąta prostego przecięcia osi dojazdów do wiaduktu WD-5 z osią drogi ekspresowej S8,
- uniknięciu zasypania istniejącego stawu i przewidzianej decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach ewakuacji pławów w czasie budowy

dokonano zmiany lokalizacji wiaduktu WD-5 o 43 m w kierunku Warszawy względem rozwiązania w STEŚ wraz z podgięciem trasy dojazdów do tego obiektu.

### Wariant IIb

Zarówno w wariantcie I, jak i w wariantcie IIa w rejonie skrzyżowań stanowiących obszar węzła zlokalizowane zostały zjazdy publiczne na drogi dla obsługi przyległego terenu, a także do obwołu utrzymania drogi, co jest niezgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W związku z tym wymagana jest zgoda na odstępstwo od dotychczasowych przepisów. Dlatego też opracowano dodatkowy wariant IIb stanowiący modyfikację wariantu IIa polegającą na zmianie usytuowania zjazdów publicznych z lokalizacją poza obszarem węzła. Rozwiązanie to pomimo zgodności z obowiązującymi przepisami jest nadmiernie rozbudowane nie poprawiając znacząco warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### Węzeł „Wołomin”

Na podstawie:

- STEŚ,
- warunków technicznych uzyskanych od Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW),
- informacji uzyskanych podczas rozmów przeprowadzonych w Starostwie Powiatowym Wołomin oraz w Zarządzie Dróg Powiatowych w Wołominie (ZDP)

ustalono następujące założenia dla nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 635:

1. Przyjęto docelową lokalizację nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 635 na odcinku od wsi Czarna koło Wołomina do DK8 w rejonie Strugi, przy czym obecny jej przebieg na odcinku Czarna – Radzymin zmieni kategorię na gminną lub powiatową (wg informacji z MZDW).
2. Przewiduje się, że planowany, nowy przebieg drogi wojewódzkiej będzie posiadał:
  - klasę techniczną G,

- dwie jezdnie 2x2 pasy ruchu,
  - prędkość projektową  $V_p=70$  km/h,
  - jednostronny ciąg pieszorowerowy.
3. Starostwo Powiatowe Wołomin siłami Zarządu Dróg Powiatowych w Wołominie zamierza przystąpić do realizacji pierwszego etapu planowanej drogi wojewódzkiej na odcinku Wołomin (Czarna) – droga ekspresowa S8. Zakres pierwszego etapu obejmie budowę na tym odcinku jednej jezdni dwupasowej, a ustalenie styku z węzłem ZDP uzależnia od zakończenia opracowania koncepcji programowej trasy S8 i jej zatwierdzenia.
- Jednocześnie warunkiem realizacji węzła „Wołomin” jest wybudowanie planowanego, nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 635 przynajmniej w zakresie pierwszego etapu deklarowanego przez Starostwo Powiatowe lub gwarancje dające pewność zakończenia tej inwestycji we właściwym terminie.
- Przewiduje się oświetlenie węzła „Wołomin” we wszystkich wariantach.

#### Wariant Ia

Rozwiązanie według tego wariantu zostało zaproponowane w STEŚ. Zastosowano tam węzeł typu „półkoniczyna” ze skrzyżowaniami skanalizowanymi na dwujezdniowej drodze wojewódzkiej.

Istotnym elementem w tym rozwiązaniu było zapewnienie widoczności dla kierowców pojazdów dojeżdżających z drogi ekspresowej łącznicami do drogi wojewódzkiej. Należy przy tym zaznaczyć, że ze względu na zapewnienie widoczności na wschodnim skrzyżowaniu skanalizowanym przy jednoczesnym zachowaniu przyjętego w STEŚ kształtu węzła i odpowiadającemu mu przebiegowi linii rozgraniczających przewidzianych decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zaniechano na wiadukcie WD-9 bariery oddzielającej ruch pieszego i rowerowy od jezdni. Rozwiązanie takie nie spełnia jednak wymogu załącznika do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak WOOŚ-II.4200.15.2011.MN z dnia 02.12.2011r. o następującym brzmieniu: „*Na wszystkich obiektach inżynierskich przewidziano elementy bezpieczeństwa ruchu oddzielające ruch kołowy od pieszego i rowerowego w postaci barier ochronnych stalowych...*”. W celu spełnienia wymogu §43, ust. 4 warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamiast bariery zastosowano w tym miejscu boczny pas dzielący o szerokości 1.0 m. Proponuje się przyjąć takie rozwiązanie jako zamiennie w stosunku do rozwiązania przewidzianego w zacytowanym wyżej zapisie. Pozwoli to nie dyskwalifikować wariantu Ia jako niezgodnego z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach przy wyborze kształtu węzła „Wołomin”.

Ciąg pieszorowerowy zlokalizowany został po południowej stronie drogi wojewódzkiej, gdzie położona jest wieś Kozłówek.

### Wariant Ib

Rozwiązanie według tego wariantu w porównaniu z wariantem Ib różni się typem skrzyżowań. W wariantcie Ib przyjęto skrzyżowania z rondami dwupasowymi, średnicami o średnicy zewnętrznej 50 m z by-passami dla wszystkich prawoskrętnych relacji.

### Wariant II

W wariantcie II przewiduje się budowę węzła typu „trąbka” dostosowanego do pierwszego etapu realizacji planowanej drogi wojewódzkiej nr 635. W celu umożliwienia zrealizowania w przyszłości docelowego zakresu drogi wojewódzkiej nr 635 na odcinku Wołomin – Struga (o przekroju poprzecznym 2x2 pasy ruchu) wiadukt WD-9 powinien zostać wybudowany w wariantcie II w zakresie północnego wiaduktu dla wariantu Ia uznanego jako rozwiązanie docelowe.

W wariantcie II nie przewiduje się budowy ciągu pieszorowerowego. Założono, że ruch ten będzie się odbywał ze wsi Kozłówek w dotychczasowy sposób, czyli drogą gminną nr 430735W oraz drogą powiatową nr 4309W przez Janków Nowy. Dlatego też nie zachodzi potrzeba dostosowania drogi wojewódzkiej w pierwszym etapie do przeprowadzenia ruchu pieszego i rowerowego.

Zakłada się, że docelowa rozbudowa węzła „Wołomin” polegająca na dostosowaniu stanu wg wariantu II do rozwiązań wariantu Ia nastąpi w związku z rozbudową drugiej jezdni na odcinku Wołomin – Struga w zakresie pełnego przekroju (2x2 pasy ruchu) Struga. Wymagać to będzie realizacji następujących elementów:

- dobudowy drugiego wiaduktu WD-9 dla południowej jezdni drogi wojewódzkiej,
- dobudowy południowej jezdni z ciągiem pieszorowerowym dla dojazdów do WD-9 od strony Wołomina i budowy pełnego przekroju na dojazdach od strony Strugi,
- przebudowy układu łącznic prawoskrętnych P1 oraz pętli P4 w dostosowaniu do układu docelowego.

### Węzeł „Radzymin Płd”

Rozwiązanie węzła zostało przyjęte na podstawie STEŚ. Węzeł łączy 4 drogi:

- projektowaną drogę ekspresową S8,
- istniejącą obwodnicę Radzymina w ciągu Dk8,
- istniejącą drogę wojewódzką nr 635 ,
- drogę gminną nr 430724W.

Przewiduje się oświetlenie węzła „Radzymin Płd” we wszystkich wariantach.

### Wariant I

Rozwiązanie według wariantu I zostało zaproponowane w STEŚ. Charakteryzuje się ono dwoma zjazdami z jezdni S8 na kierunku Białystok – Warszawa i jednym z jezdni głównej na kierunku Warszawa – Białystok.

### Wariant II

Rozwiązanie według wariantu II stanowi modyfikację wariantu I poprzez dodanie jezdni zbiorczo-rozprowadzającej dzięki czemu uzyskuje się po jednym zjeździe z każdej jezdni, co znacznie ułatwia organizację ruchu drogowego i poprawia jego bezpieczeństwo.

### Wariant III

Rozwiązanie według wariantu III składa się z dwóch elementów:

A. Element węzła zlokalizowany na terenie objętym decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, przewidziany do realizacji na podstawie decyzji ZRID i obejmujący południową część węzła według wariantu I, tzn.:

- węzeł typu „karo” z rondem pod drogą ekspresową S8,
- rondo na istniejącej drodze wojewódzkiej nr 635,
- dwujezdniowy łącznik pomiędzy wyżej wymienionymi rondami,
- włączenie do ronda pod trasą S8 drogi gminnej nr 430724W (ul. Majowej w Dybowie Kolonii).

Ponadto do powyżej opisanej części węzła wchodzi połączenie jednej jezdni istniejącej obwodnicy Radzyna w ciągu DK-8 z ul. Słowackiego w Radzynie.

B. Element węzła zlokalizowany poza terenem objętym decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach stanowiący skrzyżowanie typu rondo położone w miejscu istniejącego wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 635 nad obwodnicą Radzyna. Ponadto przewiduje się remont nawierzchni odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 pomiędzy wlotami do rond na tej drodze, a także budowę chodnika za rowem po stronie zachodniej. Rozbiórka wiaduktu zostanie wykonana na podstawie decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę, natomiast pozostałe roboty zostaną zrealizowane na zgłoszenie. Element B węzła „Radzymin Płd” mieści się w pasach dróg DK8 i DW635.

W związku z tym, że wariant III wykracza poza zakres zamówienia, został opracowany i włączony do niniejszej koncepcji programowej na wniosek Zamawiającego w formie materiałów do dyskusji (część B węzła na niezaktualizowanych mapach oraz bez rozpoznania geologicznego) w celu zorientowania się o skali problemów występujących w tym rozwiązaniu.

### **Pozostałe projektowane drogi**

#### **Publiczne drogi poprzeczne**

W poprzednim punkcie omówiono sposób przeprowadzenia dróg publicznych w rejonie projektowanych węzłów drogowych. Poniżej zaproponowano odtworzenie przerwanych połączeń pozostałych dróg publicznych w wyniku nałożenia projektowanej drogi ekspresowej S8 na istniejącą sieć drogową:

- droga powiatowa nr 4308W (ul. Bolesława Chrobrego w Kobyłce) – przechodząca pod wiaduktem WS-7, którego długość umożliwi ewentualną przyszłościową rozbudowę tej ulicy,
- droga powiatowa nr 4309W (w Janówku Nowym, gmina Radzymin) – zostanie połączona nad drogą ekspresową S8 wiaduktem WD-10 oraz dojazdami do niego zaprojektowanymi zgodnie z następującymi warunkami technicznymi uzyskanymi od Starostwa Powiatowego w Wołominie:
  - kl. tech. Z,
  - $V_p=60$  km/h,
  - KR3,
  - chodnik i ścieżka rowerowa po stronie południowej,
  - przekrój drogowy lub półuliczny,
  - jezdnia szerokości 6,0 m,
  - pobocze ziemne szerokości 1,0 m
- droga gminna nr 430731W (ul. Piłsudskiego w Ciemnym, gmina Radzymin) – przechodząca pod estakadą WS-14, której długość umożliwi ewentualną przyszłościową rozbudowę ulicy,
- istniejąca droga wojewódzka nr 635 (planowana do obniżenia kategorii) – przechodząca pod estakadą WS-14, której długość umożliwi ewentualną przyszłościową rozbudowę drogi,
- droga gminna nr 430726W (ul. Kasztanowa w Dybowie-Kolonii, gmina Radzymin) – dla pieszych i rowerzystów przewidziano kładkę KP-16 nad drogą ekspresową S8 do połączenia z ul. Słowackiego w Radzyminie, natomiast ruch kołowy będzie się odbywał jak dotychczas, czyli drogą powiatową nr 4337W z istniejącym wiaduktem nad obwodnicą Radzymina.

#### **Drogi równoległe**

Dla obsługi przyległego terenu oraz w celu odtworzenia przerwanych ciągów poprzecznych dróg gminnych publicznych i wewnętrznych (niepublicznych) przewidziano budowę dróg równoległych spełniających również funkcje przeciwpożarowe wymienione w warunkach technicznych, które przedstawiła Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie.



Wszystkie drogi równoległe spełniające wymienione wyżej funkcje są projektowane z zastosowaniem parametrów technicznych dla dróg publicznych (klasa L dla dróg gminnych i klasa D dla dróg wewnętrznych). Dla dróg klasy D przewidziano przekrój drogowy z jezdniami jednopasowymi bitumicznymi szerokości 3,50 m z mijankami, a w dwóch przypadkach na terenie gminy Radzymin na wniosek Urzędu Miasta przewidziano przekrój drogowy z jezdniami dwupasowymi szerokości 5,5 m. Dotyczy to dróg zamykających ciągi:

- ul. Tulipanowa – ul. Bolesława Chrobrego,
- droga gminna nr 430735W w KozłóWKu – droga powiatowa nr 4309W w Jankowie Nowym.

### **Drogi technologiczne**

Wzdłuż całego projektowanego odcinka drogi ekspresowej S8 przewidywane są obustronne pasy technologiczne szerokości 5,0 m zlokalizowane pomiędzy rowem, a ogrodzeniem. Na odcinkach, gdzie wymagany będzie ruch pojazdów w celach utrzymaniowych, np. dojazd do zbiorników retencyjnych i urządzeń oczyszczających, przewiduje się poprowadzenie w pasie technologicznym drogi technologicznej w postaci dwóch pasów płyt IOMB ułożonych podłużnie pod koła pojazdu.

### **Ciągi piesze i rowerowe**

Przewiduje się ruch rowerowy obustronnie wzdłuż drogi ekspresowej S8 od ulicy Pustelnickiej w Zielonce do przejścia dolnego PD-17 w rejonie rzeki Czarnej za wyjątkiem północnej strony węzła „Kobyłka”, gdzie brak jest miejsca na ścieżkę rowerową ze względu na chroniony ekologicznie zbiornik wodny. Dla ruchu rowerowego wykorzystano w tym przypadku projektowane odcinki dróg równoległych dla obsługi przyległego terenu oraz drogi technologiczne, które połączono ścieżkami rowerowymi tworząc w ten sposób szlak rowerowy wzdłuż projektowanej trasy drogowej. Na terenach leśnych oraz w rejonie przejść dla zwierząt przewidziano żwirową nawierzchnię ścieżek rowerowych.

Przewiduje się budowę ciągów pieszorowerowych wzdłuż niżej wymienionych projektowanych odcinków dróg poprzecznych i szlaków turystycznych::

- droga gminna nr 430434W (ul. Dworkowa w Kobyłce),
- droga gminna (dojazdy do wiaduktu WD-5 w węźle „Wołomin” ul. Szkolna w Nadmie, gmina Radzymin),
- zielony szlak turystyczny pod projektowanym przejściem dolnym PD-17 w rejonie rzeki Czarnej,
- planowana droga wojewódzka nr 635 w węźle „Wołomin” – warianty Ia i Ib, ,
- droga powiatowa nr 4309W (dojazdy do wiaduktu WD-10 w Jankowie Nowym, gmina Radzymin),

- przejście dolne PD-16 w ciągu dróg gminnych nr 430726W (ul. Kasztanowa w Dybowie Kolonii) i nr 431509 (ul. Słowackiego w Radzyminie)

Ścieżka rowerowa posiada szerokość 2,00 m (z uwzględnieniem poszerzenia skrajni poziomej o szerokość 0,20 m z każdej strony) natomiast chodnik posiada szerokość 1,50 m, a w przypadku jego lokalizacji bezpośrednio przy jezdni 2,00 m. Droga dla rowerów będzie oddzielona od chodnika krawężnikiem ułożonym na płask w taki sposób, aby w przekroju poprzecznym powstał skos w pasie skrajni poziomej drogi rowerowej, która w ten sposób znajdzie się 3 cm poniżej chodnika.

Po prezentacji projektu zebrani zadawali następujące pytania:

#### **Wypowiedź 1**

Uczestnik zgłosił propozycję polegającą na nie odprowadzaniu wody z drogi ekspresowej poprzez zbiorniki Z9 i Z10 do rowu melioracyjnego zwanego „rowem kobyłkowskim” w km 7+000, który na dalszym odcinku przebiega przez wieś Nadma powodując tam podtopienia sąsiednich posesji. Jednocześnie zaproponował rozwiązanie polegające na odprowadzeniu wody z wymienionych wyżej zbiorników rowami drogowymi wzdłuż drogi ekspresowej do rzeki Czarnej.

#### **Odpowiedź**

Biuro Projektowe przeanalizuje propozycję rozwiązania i przedstawi wyniki tej analizy.

#### **Wypowiedź 2**

W związku z niezrealizowaniem przez Starostwo Powiatowe w Wołominie planowanej drogi łączącej DW635 w miejscowości Czarna z drogą ekspresową S8 Projektant rekomenduje rozwiązanie bez węzła „Wołomin” Zastępca Starosty Powiatowego Pan Konrad Rytel w odpowiedzi zapewnił zebranych, że Zarząd Starostwa gotowy jest podpisać porozumienie z GDDKiA, w którym zadeklarował zrealizowanie własnymi środkami łącznika drogowego w zamian za uwzględnienie węzła „Wołomin” w zadaniu inwestycyjnym drogi ekspresowej.

#### **Wypowiedź 3**

Uczestnik zadał pytanie w jaki sposób mieszkańcy Jankowa Nowego dojadą do swoich nieruchomości położonych pomiędzy planowaną DW635 z węzłem „Wołomin”, a rzeką Czarna.

#### **Odpowiedź**

Projektant poinformował, że Biuro Projektów udzieli odpowiedzi w terminie późniejszym.

#### **Wypowiedź 4**

Uczestnik zadał następujące pytania:

1. Czy zostanie zlikwidowana linia 15 kV zasilająca wieś Nadma?

2. Czy na ul. Szkolnej planowane są ekrany akustyczne przy istniejącej szkole oraz w miejscu, gdzie planowany jest budynek straży pożarnej?

**Odpowiedź**

Projektant udzielił następujących odpowiedzi:

1. Wszystkie urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej, w tym również linia SN15kV zasilająca wieś Nadma przewidziane są do przebudowy umożliwiającej ich dalsze funkcjonowanie.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie przewiduje na ulicy Szkolnej od skrzyżowania z łącznicami węzła „Kobyłka” do granicy opracowania ekranów akustycznych. Jednocześnie w związku z wejściem w życie nowego Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. zmieniającego Rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z dn. 08.10.2012r. poz. 1109), Biuro Projektowe wykona ponowne obliczenia akustyczne i na tej podstawie zmieni dotychczasowe w tym zakresie rozwiązanie. Jednak z uwagi na to, że nowe normy mają łagodniejsze wymagania, nie należy się spodziewać lokalizacji ekranów w miejscach, gdzie nie były one dotychczas przewidywane.

**Wypowiedź 5**

Uczestnik zadał pytanie, czy koryto rzeki Czarnej zostanie powiększone celem udroźnienia spływu wód.

**Odpowiedź**

Projektant poinformował, że nie przewiduje się regulacji koryta rzeki, natomiast sporządzony przez Biuro Projektów operat wodnoprawny ma za zadanie ustalenie światła mostu dla umożliwienia przeprowadzenia wielkiej wody o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 300 lat.

**Wypowiedź 6**

Uczestnik zadał pytanie jaką nośność będzie posiadała droga dojazdowa do zbiornika Z11 i jakie wymiary będzie miał plac do zawracania.

**Odpowiedź**

Projektant poinformował, że droga dojazdowa będzie przystosowana do kategorii ruchu KR1, tzn. że będzie mógł nią przejechać samochód straży pożarnej, natomiast plac do zawracania będzie posiadał wymiary 20x20 m.

**Wypowiedź 7**

Uczestnik zadał pytanie, czy projektowana trasa S8 nie zablokuje spływu wód rowem melioracyjnym w Jankowie Nowym.

### **Odpowiedź**

W odpowiedzi Projektant wskazał na planie sytuacyjnym projektowany system rowów i przepustów umożliwiający funkcjonowanie istniejącego rowu melioracyjnego.

### **Wypowiedź 8**

Uczestnik zadał następujące pytania:

1. Jaką przewiduje się strefę przewidzianą do wykupu w związku z oddziaływaniem trasy drogowej?
2. Jaki jest prognozowany ruch przez Janków Nowy?

### **Odpowiedź**

Na powyższe pytania Projektant udzielił następujących odpowiedzi:

1. Do wykupu przewidziany jest teren objęty liniami rozgraniczającymi, natomiast poza nimi ustala się tzw. strefę ograniczonego użytkowania.
2. Droga powiatowa nr 4309W nie była objęta prognozą ruchu, ponieważ nie przewiduje się dla niej bezpośredniego połączenia z projektowaną drogą ekspresową S8.

### **Wypowiedź 9**

Uczestnik zadał pytanie, czy zamiast zbiornika Z17 można zaprojektować 2 zbiorniki zlokalizowane po obu stronach wiaduktu WS-13.

### **Odpowiedź:**

W odpowiedzi Projektant poinformował, że po obu stronach wiaduktu istnieje gęsta zabudowa jednorodzinna uniemożliwiająca lokalizację tam zbiorników.

### **Wypowiedź 10**

Uczestnik stwierdził, że kierowcy jadący drogą powiatową nr 4337W z kierunku Klembowa chcąc jechać do Warszawy wykorzystają ul. Majową, aby dostać się na węzeł „Radzymin Płd”. Czy w związku z tym istnieje możliwość zaprojektowania jednostronnego chodnika w Dybowie Kolonii?

### **Odpowiedź**

W odpowiedzi Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA Pan Stanisław Dmuchowski wyjaśnił, że ul. Majowa znajduje się poza zakresem zadania inwestycyjnego, gdyż nie można przeznaczać środków unijnych na cele samorządowe. Ponadto z uwagi na szczupłość miejsca w istniejącym pasie ul. Majowej nie ma możliwości budowy chodnika ze względu na konieczność zajęcia dodatkowych terenów. Gdyby mieszkańcy Dybowa Kolonii wyrazili dobrą wolę i przekazali niezbędne fragmenty swoich działek pod budowę chodnika, to wówczas można by rozważyć jego realizację.

Projektant dodał, że można uniknąć nadmiernego obciążenia ul. Majowej ruchem kołowym nie podłączając do węzła „Radzymin Płd”, co jest zresztą niezgodne z obowiązującymi

przepisami w związku z czym podłączenie takie wymaga w pierwszym rzędzie zgody na odstępowanie od warunków technicznych.

Burmistrz Radzymina Pan Zbigniew Piotrowski poinformował, że istnieje możliwość zmiany funkcji ul. Majowej z drogi gminnej na drogę powiatową i wówczas przebudowa ul. Majowej może być wykonana jako oddzielne zadanie.

#### **Wypowiedź 11**

Uczestnik zadał pytanie, czy trasy dróg wykorzystanych do celów budowy drogi ekspresowej będą konsultowane z sołectwami.

#### **Odpowiedź**

Dyrektor Dmuchowski poinformował, że dojazdy będą konsultowane z gminami. Gminy wskażą trasy przejazdu podając swoje warunki, które Wykonawca ma obowiązek spełnić, aby wykorzystywać te drogi. Wszystkie drogi zniszczone podczas budowy Wykonawca będzie zobowiązany doprowadzić do stanu pierwotnego, a ponadto będzie miał obowiązek zapewnić mieszkańcom dojazd do ich nieruchomości w czasie budowy.

#### **Wypowiedź 12**

Uczestnik zadał pytanie, czy będzie możliwy wjazd z ul. Kasztanowej w drogę ekspresową w kierunku Warszawy.

#### **Odpowiedź**

Projektant poinformował, że bezpośredniego wjazdu nie będzie. Połączenie takie zapewni ul. Majowa w kierunku ronda pod obiektem WS-14.

#### **Wypowiedź 13**

Uczestnik zadał pytanie, czy w decyzji środowiskowej przewidziane jest przejście dolne PD-16.

#### **Odpowiedź**

Projektant poinformował, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uwzględnia PD-16. Nie ma to jednak znaczenia, gdyż obiekt ten nie wymaga zajęcia dodatkowego terenu.

#### **Wypowiedź 14**

Uczestnik zadał pytanie, czy zamiast przejścia dolnego istnieje możliwość budowy wiaduktu w ciągu ul. Kasztanowej.

#### **Odpowiedź**

Projektant udzielił odpowiedzi, że nie ma miejsca na budowę nasypów drogi dojazdowej do takiego wiaduktu ze względu na okoliczną zabudowę. Ponadto wymagałoby to dodatkowych zajętości terenu, co nie byłoby zgodne z obowiązującą decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Wypowiedź 15**

Uczestnik zadał pytanie, czy zostaną utrzymane istniejące drogi dojazdowe przy obecnej obwodnicy Radzyna.

**Odpowiedź**

Projektant udzielił odpowiedzi, że zostaną.

**Wypowiedź 16**

Uczestnik zadał pytanie, czy jest przewidziany harmonogram przejmowania gruntów.

**Odpowiedź**

Przedstawiciel Inwestora – GDDKiA O/Warszawa, Pan Dyrektor Stanisław Dmuchowski poinformował zebranych o ogólnych zasadach wykupu nieruchomości dot. tego typu inwestycji, która jest realizowana w oparciu o SPEC ustawę (Ustawa o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. Nr 193, poz. 1194, 2008r.). Po uzyskaniu przez Inwestora ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji, wydaną przez Wojewodę Mazowieckiego, grunty w liniach rozgraniczających na mocy prawa stają się własnością Skarbu Państwa za odpowiednim odszkodowaniem. Wojewoda, w ciągu 2 tygodni od uprawomocnienia się decyzji ZRID, określa wysokość odszkodowania za zajęte nieruchomości. Wyceny nieruchomości dokona biegły rzeczoznawca, wyłoniony przez Wojewodę w wyniku ogłoszonego przetargu.

**Podsumowanie**

Projektant wyjaśnił zebranych procedury związane z zatwierdzaniem rozwiązań projektowych z Koncepcji Programowej, tzn. na posiedzeniu ZOPI będą wybierane przez Oddział GDDKiA rozwiązania projektowe rekomendowane na posiedzenie KOPI, na którym zapadnie decyzja co do ostatecznego ich przyjęcia do realizacji.

Należy zaznaczyć, że mieszkańcy Miasta i gminy Radzymin zdecydowanie opowiedzieli się za wyborem wariantu III węzła „Radzymin Płd”.

Zastępca Dyrektora GDDKiA podziękował zebranych za rzeczowe spotkanie.

Burmistrz Radzyna podziękował przedstawicielom Inwestora i Biura Projektowego za obecność na spotkaniu.

*Protokół sporządziła:*

Monika Kownacka

Transprojekt – Warszawa

## **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

### **LISTY OBECNOŚCI**